



COMUNE DI UDINE  
Servizio Polizia Municipale  
U.S. TRAFFICO  
Ufficio Cantieri Stradali

P.G. \_\_\_\_\_

reg. n. \_\_\_\_\_ P.M.

Udine, 17 giugno 2005  
Via Girardini 24

**OGGETTO: istituzione Z.T.L. nelle vie POSCOLLE e CANCIANI.**

## IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

**Atteso** che, come previsto dall'art. 5 del Piano Urbano del Traffico, l'attuazione della Zona a Traffico Limitato e Area Pedonale nel quadrante Poscolle-Canciani-XX Settembre- Battisti era prevista con la riattivazione del parcheggio di piazza Venerio e della definitiva riqualificazione urbana del compendio di piazza XX Settembre;

**Vista** l'Ordinanza Dirigenziale n. 1218 P.M. (P.G. 0001648) del 14 marzo 2005 attuativa della Decisione della Giunta Comunale n. 91 d'ord. del 08 marzo 2005, con la quale è stata disposta, tra l'altro, la riapertura provvisoria al transito veicolare di via Stringher;

**Valutata** la possibilità di procedere gradualmente all'applicazione del regime di Zona a Traffico Limitato, nelle more della realizzazione delle opere urbanistiche necessarie per la "pedonalizzazione" del sito di che trattasi;

**Ravvisata** la necessità di verificare che i nuovi equilibri viari diano garanzia di flessibilità e sicurezza;

**Vista** la decisione della Giunta Comunale n. 262 d'ord. del 31 maggio 2005;

**Visti** gli atti d'ufficio;

**Visto** il Codice della Strada ed il relativo Regolamento d'esecuzione;

**Visto** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, il D.Lgs. n. 165 del 30.03.2001 e l'art. 49 dello Statuto Comunale,

### ORDINA

#### in via sperimentale dal 01 luglio al 30 settembre 2005

**A. in via POSCOLLE** nel tratto compreso tra l'area d'intersezione con via del Gelso e via Canciani e **in via CANCIANI** nel tratto compreso tra via Poscolle e piazza XX Settembre, *l'istituzione della "Zona a Traffico Limitato"* durante l'arco orario dell'intera giornata (00.00-24.00);

**All'interno della Z.T.L. il transito sarà consentito a:**

- autoveicoli e motoveicoli autorizzati;
- ciclomotori (per raggiungere le aree di sosta appositamente individuate);
- veicoli autorizzati al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie;
- forze di polizia, taxi, veicoli a noleggio con conducente, autofunebri, mezzi della NET in servizio per la raccolta rifiuti o pulizia strade e ditte appaltatrici di analoghi servizi;
- veicoli trasporto merci, per effettuazione di operazioni di carico e scarico, nelle fasce orarie **07.00 – 10.00 e 14.00 – 16.00**, senza rilascio di specifiche autorizzazioni;
- velocipedi e veicoli ad emissione zero aventi ingombro e velocità tali da essere assimilati ai velocipedi;

**B. in via BATTISTI:** *l'inversione del senso unico di circolazione* (fig. II 348 Art. 135), con direzione da piazza Garibaldi a piazza XX Settembre;

**C. in piazza XX SETTEMBRE:**

1. *l'istituzione* di un'area riservata al carico-scarico nel lato ovest della piazza;
2. *la soppressione* di due stalli di sosta a pagamento al fine di realizzare un corridoio di sicurezza allo sbocco della galleria pedonale;

**D. il posizionamento della seguente segnaletica:**

- segnale di "**Zona a Traffico Limitato**" con indicazione di limitazioni e deroghe (fig. II 322/a art. 135), in corrispondenza dell'area di intersezione tra via DEL GELSO e via POSCOLLE;
- segnale di "**Fine Zona a Traffico Limitato**" (fig. II 322/b art. 135), in corrispondenza dell'area di intersezione tra via CANCIANI e piazza XX SETTEMBRE.

### DISPONE

La revoca, per la parte relativa alle aree di che trattasi, di qualsiasi altro provvedimento incompatibile con il presente atto.

L'adattamento della segnaletica stradale, nelle aree limitrofe a quelle interessate dal presente provvedimento, al nuovo assetto viario.

L'accesso alla ZTL, salvo quanto stabilito per le operazioni di carico e scarico delle merci, è consentito agli aventi titolo previo rilascio, da parte del competente ufficio del Corpo di Polizia Municipale, di apposita **autorizzazione permanente o temporanea**; la relativa domanda, da farsi in carta resa legale, va inoltrata al protocollo generale del Comune di Udine; l'autorizzazione è soggetta all'imposta di bollo a diritti di segreteria.

**Il rinnovo delle autorizzazioni** permanenti va richiesto 30 giorni prima della scadenza; il rinnovo delle autorizzazioni temporanee va richiesto di norma 10 giorni prima della scadenza.

Per necessità contingenti e di durata comunque non superiore alle 24 ore, l'accesso alla ZTL è consentito previo rilascio, da parte del competente ufficio del Corpo di Polizia Municipale, di apposito **PASS giornaliero**; la relativa domanda, da farsi in carta semplice o anche verbalmente, può essere direttamente presentata agli uffici competenti, negli orari previsti di apertura al pubblico (ovvero, nei casi previsti dall'Ordinanza Dirigenziale n. 1986 P.M. del 15 giugno 2005, facendo ricorso alla procedura semplificata di accesso alle Zone a Traffico Limitato e Area Pedonale).

A norma dell'art. 3, comma 4 della legge 7 agosto 1990, n. 241 si partecipa che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Trieste.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'opposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con le procedure di cui all'art. 74 del regolamento approvato con D.P.R. n. 495/1992.

**Il Comandante  
dott. Giovanni Colloredo**