



COMUNE DI UDINE

Servizio Polizia Municipale e Attività Economiche e Turistiche

U.O. Polizia Municipale

U.S. TRAFFICO

Udine, 14 marzo 2005

Prot. N. P.M.

Prot.Gen. N.

OGGETTO: Zone a Traffico Limitato e Area Pedonale

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Vista la Decisione della Giunta Comunale n. 506 d'ord. del 09 novembre 2004, con la quale è stata disposta la riapertura provvisoria al transito veicolare di via Stringher e l'ampliamento della fascia oraria antimeridiana destinata alle operazioni di carico e scarico nell'ambito dell'intera ZTL e AP;

Vista la Decisione della Giunta Comunale n. 91 d'ord. del 08 marzo 2005, con la quale è stata differita la chiusura al traffico del compendio di piazza XX settembre ad avvenuta definizione della riqualificazione urbana del sito;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 7545 P.M. (P.G. 0001622) del 30 luglio 2004;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 12867 P.M. (P.G. 0003476) del 17 novembre 2004, con la quale veniva data attuazione alle disposizioni di Giunta sopra richiamate;

Considerati i tempi tecnici per l'applicazione dei disposti di cui sopra e l'adeguamento della segnaletica stradale;

Visto il Codice della Strada ed il relativo Regolamento d'esecuzione;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 e l'art. 49 dello Statuto Comunale,

ORDINA

a far data **dal 22 marzo 2005**, a parziale modifica ed integrazione delle Ordinanze n. 7545 P.M. del 30 luglio 2004 e n. 12867 P.M. del 17 novembre 2004 e fino all'istituzione della ZTL e AP nel quadrante di piazza XX Settembre cui verrà data attuazione dopo l'avvenuta riqualificazione urbana del sito in parola e fermo restando quanto disposto con ordinanza n. 12867 P.M. del 17 novembre 2004 (che prevedeva – tra l'altro – l'ampliamento della fascia oraria antimeridiana per l'effettuazione di operazioni di carico/scarico in Z.T.L. e A.P. dalle ore 07.00 alle ore 10.00):

A) La sospensione del regime di "Zona a Traffico Limitato" in via STRINGHER (nel tratto compreso tra piazza XX Settembre e via Savorgnana) e via SAVORGNANA (nel tratto compreso tra via dei Calzolari e via Stringher) con conseguente:

1. apposizione del segnale di **"Zona a Traffico Limitato"** con indicazione di limitazioni e deroghe (Figura II 322/a Art. 135), in corrispondenza della seguente area d'intersezione:

- STRINGHER + SAVORGNANA;

2. apposizione del segnale di **"Strada senza uscita"** (Figura II 309 Art. 135), in corrispondenza della seguente area d'intersezione:

- STRINGHER + SAVORGNANA;

3. apposizione del segnale di **"Senso vietato"** (Figura II 47 Art. 116), in corrispondenza della seguenti aree d'intersezione:

- VENERIO/CALZOLAI + SAVORGNANA;
- SAVORGNANA + STRINGHER;

4. apposizione del segnale di **"Dare precedenza"** (Figura II 36 Art. 106), in corrispondenza della seguente area d'intersezione:

- STRINGHER + SAVORGNANA;

5. apposizione del segnale di **"Direzione Obbligatoria a sinistra"** (Figura II 80/b Art. 122), in corrispondenza della seguente area d'intersezione:

- CALZOLAI + SAVORGNANA;
- STRINGHER + SAVORGNANA;

6. istituzione del **"Doppio senso di circolazione"** nella seguente via:

- VIA STRINGHER (nel tratto compreso tra via Savoragnana e piazza Duomo);

7. istituzione del **"Senso unico di circolazione"** della seguente via:

- STRINGHER (da piazza XX Settembre a via Savoragnana);
- SAVORGNANA (da via Stringher a piazza Venerio);

B) Il ripristino del regime di sosta regolamentata a mezzo parcometri in via STRINGHER (nel tratto compreso tra piazza XX Settembre e via Savoragnana) e via SAVORGNANA (nel tratto compreso tra via dei Calzolari e via Stringher) con conseguente:

8. realizzazione di n. 10 stalli **"Sosta a pagamento - BLU"** a spina nella seguente via:

- STRINGHER (da piazza XX Settembre a via Savoragnana);

9. realizzazione di n. 1 stallo **"Sosta consentita a particolari categorie: portatori di handicap"** a spina nella seguente via:

- STRINGHER (da piazza XX Settembre a via Savoragnana);

10. realizzazione di n. 1 stallo **"Sosta consentita a particolari categorie: portatori di handicap"** parallelo all'asse stradale nella seguente via:

- SAVORGNANA, lato ovest, all'intersezione con via STRINGHER;

11. realizzazione di stalli **"Sosta a pagamento - BLU"** a seguire rispetto al precedente stallo, disposti anch'essi parallelamente all'asse stradale nella stessa via:

- SAVORGNANA, lato ovest;

12. realizzazione di n. 1 stallo **"Carico/scarico"** – per la lunghezza di mt. 12, da realizzare parallelamente all'asse stradale in via:

- SAVORGNANA, lato est;

13. realizzazione di stalli “**Sosta a pagamento - BLU**” a seguire rispetto il precedente di C/S disposto parallelamente all'asse stradale nella stessa via:

➤ SAVORGNANA, lato est.-

DISPONE

La revoca, per la parte relativa alle aree di che trattasi, di qualsiasi altro provvedimento incompatibile con il presente atto.

A norma dell'art. 3, comma 4 della legge 7 agosto 1990, n. 241 si partecipa che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al Tribunale Regionale di Trieste.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'opposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con le procedure di cui all'art. 74 del regolamento approvato con D.P.R. n. 495/1992.

Il Comandante
dott. Giovanni Colloredo