UDINE E L'AREA VASTA

		OBIETTIVI GENERALI	MOBILITA' SOSTENIBILE			PRINCIPI GENERALI											PARTECIPAZIONE				CRITICITA' PRINCIPALE: IPERTROFIA DELL'AUTOMEZZO PRIVATO		RIDURRE LA NECESSITA' DI RICORRERE AD AUTOMEZZI PRIVATI ED ELIMINARNE L'USO SOPRATTUTTO PER I PENDOLARI						RIDURRE CIRCOLAZIONE PARASSITA AUTOMEZZI		NODI INTERMODALI E PARCHEGGI SCAMBIATORI	PROMUOVERE MOBILITA' DOLCE E UTILIZZO DI SPAZIO ALTERNATIVI RISPETTO ALL'AUTOMEZZO PRIVATO								SVILUPPARE SISTEMI ORBITALI DI CIRCOLAZIONE DI AUTOMEZZI CON ASSI DI PENETRAZIONE RADIALE					PERCORSI "PRIVILEGIATI"		
								Sicurezza		Qualità ambientale			Incentivazione di modalità con ridotta impronta carbonica passeggero-kilometro										Politiche tariffarie del parcheggio e di accessibilità											Spazio fruibile dai pedoni				Incrementare TPL									
		OBIETTIVI SPECIFICI	Svolgere analisi quantitative e monitorare indicatori	Come funziona il traffico?	Piano a breve e a medio termine	Allargare area di riferimento a SUU	Accessibilità differenziata rispetto ai modi di trasporto	Eliminazione delle criticità localizzate	Moderazione della velocità sulla viabilità secondaria e di distribuzione	Riduzione del rumore	Riduzione delle emissioni e degli sforamenti	Riduzione del consumo di territorio	Bike-sharing	Car-pooling e car-sharing	TPL a richiesta	Veicoli a metano, elettrici e relativa rete di ricarica-rifornimento	Coinvolgimento dei comuni SUU	Coinvolgimento dei portatori di interesse	Comunicazione	Promozione della nuova cultura della mobilità urbana: coinvolgimento delle scuole	Livelli alti di saturazione	Squilibrio percentuale nella modalità a favore dell'automezzo privato	Tariffe differenziate concentriche per ridurre la pressione delle automobili sulle aree centrali	Tariffe in superficie più elevate che negli impianti	Potenziamento della segnaletica di indirizzamento ai parcheggi	Scelta degli itinerari di accesso agli impianti in armonia con la gerarchia della viabilità	Trasferimento offerta di sosta da strada a parcheggi in struttura per nuovi percorsi ciclabili o linee preferenziali TPL	Cedere kilometraggio TPL a favore dei comuni dell'hinterland se questo riduce pendolarismo realizzando parcheggi scambiatori lambiti dagli itinerari ciclabili	Ricerca parcheggio, zone pedonali e zone 30	Attraversamento	Sviluppare e potenziare nodi intermodali e parcheggi scambiatori in corrisondenza degli assi di penetrazione, serviti da TPL e piste ciclabili	Mobilità dolce	ZTL, ZTPP, Zone 30 e 20	Percorsi pedonali	Arredi urbani: panchine e fioriere	Centro commerciale urbano naturale	Piste ciclabili e posteggi per bici	su gomma	su rotaia	Eliminare assi di attraversamento per automezzi - Park Primo Maggio è di destinazione	Mediane o gronde non devono costituire scorciatoie rispetto all'attraversamento orbitale	Obiettivo: completare la tangenziale	Promuovere assi di attraversamento per mobilità dolce	Petali che lambiscono la zona pedonale del centro città	Parchi, Università, ospedali, stazione ferroviaria, stazione TPL, servizi, impianti	Metropolitane leggere	Ingresso al Castello con sistemi ettometrici
		AZIONI																																													
INTERVENTI COMUNI A CAMPOFORMIDO, POZZUOLO DEL FRIULI E TAVAGNACCO	INDAGINI	Indagini sul trasporto privato																																												
		Indagini sul sistema TPL (gomma urbana, gomma extraurbana e ferro)																																												
	PARTECIPAZIONE	Forum: incontri con le Pubbliche Amministrazioni: Comuni, Provincia e Regione																																												
		Forum: incontri con gli attori della mobilità: S.A.F., Trenitalia e F.U.C.																																												
	INFRASTRUTTURE, SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	Il completamento dell'orbitale territoriale tra la SP 15, la SS 54 e la SS 56/SS 352																																												
		Interventi infrastrutturali previsti dal Piano Provinciale della Viabilità (in adeguamento e in progetto)																																												
		Analisi dettagliata dell'incidentalità 2006-2007-2008 con individuazione dei punti neri della rete viaria e configurazione interventi di messa in sicurezza																																												
	LA SOSTA	Graduale dirottamento dei sistematici nei parcheggi di scambio																																												
		Armonizzazione tra i parcheggi di scambio e le linee di TPL ad alta frequenza (breve periodo)																																												
		Nuove strategie di politica tariffaria con rimodulazione riduzione/semplificazione del set di tariffe																																												
		Parcheggi di scambio e nuovo sistema metropolitano in sede fissa per l'area (medio-lungo periodo) udinese																																												
	LA CICLABILITA'	Nuovi punti di saldatura tra la rete ciclabile di Udine e le reti dei Comuni di Tavagnacco-Pozzuolo e Campoformido																																												
		Implementazione delle postazioni di bike-sharing																																												
	CAR-SHARING CITY LOGISTICS SCALI FERROVIARI E MOBILITA' MERCI	Car sharing e sviluppi per l'area udinese																																												
		"City-logistics" e applicazioni per l'area udinese																																												
		Attrezzaggio delle fermate con sistemi elettronici e paline intelligenti																																												
		La comunicazione del servizio																																												
	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	La modifica degli instradamenti urbani delle corse extraurbane a cadenza scolastica																																												
		Lo "sdoppiamento" della linea 3: tronco nord e tronco sud																																												
		Stabilizzazione delle frequenze																																												
		Rimodulazione del servizio festivo																																												
		Introduzione di nuovi servizi a chiamata																																												
	IL TPL INDICAZIONI DI MEDIO-LUNGO PERIODO	L'adeguamento dello standard dei servizi di TPL - ambito urbano - comuni dell'Aster - servizi a chiamata																																												
		Interventi per il miglioramento della velocità commerciale																																												
		Il coordinamento tra le reti della gomma e del ferro																																												
		Il progetto di comunita' tariffaria																																												
	IL NUOVO SISTEMA METROPOLITANO PER L'AREA UDINESE	Una rete in sede fissa per il sistema urbano udinese con 6 nuove fermate: - linea Udine-Tarvisio – nuove fermate di Paderno, Cavalicco, Fraelacco - linea Pordenone-Udine- Venezia – nuove fermate di Campoformido e Pasian di Prato - linea Udine-Cervignano – nuova fermata di Cussignacco																																												
		Nuova linea metropolitana in sede fissa nord-sud che collega Tavagnacco a Paparotti attraverso la stazione ferroviaria servendo l'ospedale, l'università, la fiera e Feletto Umberto																																												
		Linea metropolitana est-ovest (su tracciati esistenti) che collega Cividale con la stazione F.S. e con Pasian di Prato e Campoformido																																												
CAMPOFORMIDO	INFRASTRUTTURE, SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	Collegamento tra la S.S. 13 Pontebbana e la A23-Tang. Sud																																												
		Rotatoria su S.P.99 di Basiliano (nei pressi del campo sportivo di Bressa)																																												
		Nuova viabilità di collegamento tra via L.Magrini e via C.Percoto																																												
		Nuova viabilità est-ovest (tra via del Pasco e via M.Maurizza) e nord-sud (tra via M.Maurizza e la ferrovia Udine-Venezia)																																												
		By-pass per la località di Basaldella, rotatorie alle intersezioni tra la nuova viabilità e la S.P.89 di Campoformido (ad ovest) e via del Molino (ad est) e prolungamento di Via Pezet fino alla nuova viabilità																																												
		Rotatoria su S.P.89 di Campoformido, presso il cimitero di Basaldella e nuova viabilità di collegamento con il by-pass di Basaldella																																												
		Rotatoria su S.P.89 di Campoformido tra via del Molino, via Verdi e via della Roggia																																												
		Adeguamento di via della Croce tra la S.S.353 - via Adriatica e via della Torre Antica																																												
		Nuova viabilità di collegamento tra via Gonars e la S.S.353 - via Adriatica																																												
		Nuova viabilità affiancata al raccordo S.S.13 - A23 e rotatoria all'intersezione iniziale (in prossimità della Cartiera Romanello) e all'aggancio con via Sigeardo																																												
		Sottopasso ferroviario sulla S.S.13 e relative viabilità di riconnessione a Pasian di Prato																																												
	TPL	Pendolino Bressa - Campoformido - Udine Stazione F.S. a 20' - 30'																																												
		Navetta: Bressa - Stazione di progetto - Campoformido																																												
POZZUOLO DEL FRIULI	INFRASTRUTTURE, SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	Collegamento tra la S.S. 13 Pontebbana e la A23-Tang. Sud																																												
	TPL	Pendolino Pozzuolo - Udine Stazione F.S. a 20' - 30'																																												
TAVAGNACCO	INFRASTRUTTURE, SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	La fluidificazione del traffico con nuove rotatorie diffuse																																												
	TPL	Linea 2: conferma del percorso, stabilizzazione della frequenza da 30' - 40' a 20' - 40'																																												
		Pendolino Tavagnacco - Udine stazione F.S. a 20' - 30'																																												
		Pendolino Tavagnacco - Udine p.le Osoppo a 10' - 20' (in alternativa al percorso Tavagnacco - Udine stazione F.S.)																																												

azioni propedeutiche

azioni di breve-medio periodo

azioni di medio-lungo periodo

COMUNE DI UDINE

AMBITO METROPOLITANO DEI COMUNI DI UDINE, CAMPOFORMIDO, POZZUOLO DEL FRIULI, TAVAGNACCO

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' PER L'AREA UDINESE

MATRICE OBIETTIVI/AZIONI
Comune di Campoformido, Pozzuolo del Friuli e Tavagnacco

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
AXP	D006	0	-	AXPD0060

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma — Gruppo CLAS

Dott. Ing. TITO BERTI NULLI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI
Dott. Ing. LUCA MORICONI
Dott. Ing. ELISA FARINELLI

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
0	OTT. '11	EMISSIONE	Tombolesi	Berti Nulli	Berti Nulli

SINTAGMA s.r.l. Via Roberta, 1 - 06132 S.Martino in Campo - Perugia Tel: +39.075.609071 Fax: +39.075.6090722 Email: sintagma@sintagma.biz