UDINE E L'AREA VASTA

IL DECALOGO / OBIETTIVI SPECIFICI

Decalogo	Gruppo	Obiettivo specifico
MOBILITA' SOSTENIBILE		Svolgere analisi quantitative e monitorare indicatori
		Come funziona il traffico?
		Piano a breve e a medio termine
PRINCIPI GENERALI		Allargare area di riferimento a SUU
		Accessibilità differenziata rispetto ai modi di trasporto
	Sicurezza	Eliminazione delle criticità localizzate
		Moderazione della velocità sulla viabilità secondaria e di distribuzione
	Qualità ambientale	Riduzione del rumore
		Riduzione delle emissioni e degli sforamenti
		Riduzione del consumo di territorio
	Incentivazione di modalità con ridotta impronta carbonica passeggero-kilometro	Bike-sharing
		Car-pooling e car-sharing
		TPL a richiesta
		Veicoli a metano, elettrici e relativa rete di ricarica-rifornimento
PARTECIPAZIONE		Coinvolgimento dei comuni SUU
		Coinvolgimento dei portatori di interesse
		Comunicazione
		Promozione della nuova cultura della mobilità urbana: coinvolgimento delle scuole
CRITICITA' PRINCIPALE: IPERTROFIA DELL'AUTOMEZZO PRIVATO		Livelli alti di saturazione
		Squilibrio percentuale nella modalità a favore dell'automezzo privato
RIDURRE LA NECESSITA' DI RICORRERE AD AUTOMEZZI PRIVATI ED ELIMINARNE L'USO SOPRATTUTTO PER I PENDOLARI	Politiche tariffarie del parcheggio e di accessibilità	Tariffe differenziate concentriche per ridurre la pressione delle automobili sulle aree centrali
		Tariffe in superficie più elevate che negli impianti
		Potenziamento della segnaletica di indirizzamento ai parcheggi
		Scelta degli itinerari di accesso agli impianti in armonia con la gerarchia della viabilità
		Trasferimento offerta di sosta da strada a parcheggi in struttura per nuovi percorsi ciclabili o linee preferenziali TPL
		Cedere kilometraggio TPL a favore dei comuni dell'hinterland se questo riduce pendolarismo realizzando parcheggi scambiatori lambiti dagli itinerari ciclabili
RIDURRE CIRCOLAZIONE PARASSITA AUTOMEZZI		Ricerca parcheggio, zone pedonali e zone 30
		Attraversamento
NODI INTERMODALI E PARCHEGGI SCAMBIATORI		Sviluppare e potenziare nodi intermodali e parcheggi scambiatori in corrisondenza degli assi di penetrazione, serviti da TPL e piste ciclabili
PROMUOVERE MOBILITA' DOLCE E UTILIZZO DI SPAZIO ALTERNATIVI RISPETTO ALL'AUTOMEZZO PRIVATO		Mobilità dolce
		ZTL, ZTPP, Zone 30 e 20
	Spazio fruibile dai pedoni	Percorsi pedonali
		Arredi urbani: panchine e fioriere
		Centro commerciale urbano naturale
		Piste ciclabili e posteggi per bici
	Incrementare TPL	su gomma
		su rotaia
SVILUPPARE SISTEMI ORBITALI DI CIRCOLAZIONE DI AUTOMEZZI CON ASSI DI PENETRAZIONE RADIALE		Eliminare assi di attraversamento per automezzi - Park Primo Maggio è di destinazione
		Mediane o gronde non devono costituire scorciatoie rispetto all'attraversamento orbitale
		Obiettivo: completare la tangenziale
		Promuovere assi di attraversamento per mobilità dolce
		Petali che lambiscono la zona pedonale del centro città
PERCORSI "PRIVILEGIATI"		Parchi, Università, ospedali, stazione ferroviaria, stazione TPL, servizi, impianti
		Metropolitane leggere
		Ingresso al Castello con sistemi ettometrici

AZIONI

Categoria	Azione
INDAGINI	Indagini sul trasporto privato
INDAGINI	Indagini sul sistema TPL (gomma urbana, gomma extraurbana e ferro)
INDAGINI	Indagini sul sistema della mobilità dolce
INDAGINI	Indagini sul sistema della sosta
PARTECIPAZIONE	Forum: incontri con le Pubbliche Amministrazioni: Comuni, Provincia e Regione
PARTECIPAZIONE	Forum: incontri con gli attori della mobilità: S.A.F., Trenitalia e F.U.C.
INFRASTRUTTURE SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	Infrastrutture viarie: la chiusura della maglia stradale con limitati interventi ma a carattere strategico
INFRASTRUTTURE SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	Il completamento dell'orbitale territoriale tra la SP 15, la SS 54 e la SS 56/SS 352
INFRASTRUTTURE SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	Collegamento tra la S.S. 13 Pontebbana e la A23-Tang. Sud
INFRASTRUTTURE SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	Nuovo assetto infrastrutturale dell'ambito di via Popone – via Pozzuolo
INFRASTRUTTURE SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	La fluidificazione del traffico con nuove rotatorie diffuse
INFRASTRUTTURE SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	L'asse a velocità moderata e controllata (tutor) di Osoppo – Primo Maggio – D'Annunzio
INFRASTRUTTURE SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE	Analisi dettagliata dell'incidentalità 2006-2007-2008 con individuazione dei punti neri della rete viaria e configurazione interventi di messa in sicurezza
LA SOSTA	Massimizzazione delle quote riservate ai residenti nei parcheggi in struttura
LA SOSTA	Graduale dirottamento dei sistematici nei parcheggi di scambio
LA SOSTA	Armonizzazione tra i parcheggi di scambio e le linee di TPL ad alta frequenza (breve periodo)
LA SOSTA	Nuove strategie di politica tariffaria con rimodulazione riduzione/semplificazione del set di tariffe
LA SOSTA	Trasferimento dell'offerta di sosta dalla strada ai park in struttura per la configurazione di nuovi percorsi ciclabili
LA SOSTA	Nuovi parcheggi in struttura: Primo Maggio e Renati
LA SOSTA	Parcheggi di scambio e nuovo sistema metropolitano in sede fissa per l'area (medio-lungo periodo) udinese
LA CICLABILITA'	Nuovi corridoi ciclabili di penetrazione all'interno del ring: - Corridoio 1: via A. Moro – via Cosattini – via Zanon; - Corridoio 2: piazza Garibaldi – via Grazzano; - Corridoio 3: via Savorgnana – via D. Alighieri - piazza della Repubblica – via Roma; - Corridoio 4: via Treppo – via Caneva.
LA CICLABILITA'	Configurazione di itinerari ciclabili prioritari tra le principali polarità udinesi - Itinerario stazione F.S. - Università; - Itinerario stazione F.S. - area stadio – parco del Cormor -Fiera; - Stazione F.S. - Terminal Nord.
LA CICLABILITA'	Nuovi punti di saldatura tra la rete ciclabile di Udine e le reti dei Comuni di Tavagnacco-Pozzuolo e Campoformido
LA CICLABILITA'	Implementazione delle postazioni di bike-sharing
ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI	Nuove zone pedonali
ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI	Nuove Z.T.L.; Z.T.L. forte e Z.T.P.P.
ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI	Ipotesi per via Petracco-Piazza S.Cristoforo
ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI	Ipotesi per via Manin-Piazza Duomo
ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI	Ipotesi per via Poscolle-via Stringher
ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI	Accessibilita' alternativa al Castello con sistemi ettometrici
ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI	Zone 30 all'interno del Ring e a protezione dei borghi e quartieri periferici
ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI	Sistemi di protezione dell'area storica di Udine
CAR-SHARING CITY-LOGISTICS SCALI FERROVIARI E MOBILITA' MERCI	Il ridisegno degli scali merci
CAR-SHARING CITY-LOGISTICS SCALI FERROVIARI E MOBILITA' MERCI	Instradamento all'esterno dei convogli merci in attraversamento alla stazione centrale
CAR-SHARING CITY-LOGISTICS SCALI FERROVIARI E MOBILITA' MERCI	Car sharing e sviluppi per l'area udinese
CAR-SHARING CITY-LOGISTICS SCALI FERROVIARI E MOBILITA' MERCI	"City-logistics" e applicazioni per l'area udinese
NODI DEL TPL	Riorganizzazione e messa in sicurezza del nodo stazione
NODI DEL TPL	Nuovo terminal bus e ottimizzazione dell' intermodalità
NODI DEL TPL	Nuovo terminal bus nell'area del Centro Studi
NODI DEL TPL	Attrezzaggio delle fermate con sistemi elettronici e paline intelligenti
NODI DEL TPL	La comunicazione del servizio
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	Nuovi instradamenti delle linea 1 - Riorganizzazione delle fermate e percorsi pedonali
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	La ristrutturazione delle linee urbane 7 e 12
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	La ristrutturazione della linea urbana 10 nel tratto dell'Universita'
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	La modifica degli instradamenti urbani delle corse extraurbane a cadenza scolastica
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	Lo "sdoppiamento" della linea 3: tronco nord e tronco sud
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	Stabilizzazione delle frequenze
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	Rimodulazione del servizio festivo
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	Introduzione di nuovi servizi a chiamata
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IL BREVE-MEDIO PERIODO A PARITA' DI RISORSE	Servizi a chiamata per il centro storico
IL TPL INDICAZIONI DI MEDIO-LUNGO PERIODO	L'adeguamento dello standard dei servizi di TPL - ambito urbano - comuni dell'Aster - servizi a chiamata
IL TPL INDICAZIONI DI MEDIO-LUNGO PERIODO	Interventi per il migliormento della velocità commerciale
IL TPL INDICAZIONI DI MEDIO-LUNGO PERIODO	Il coordinamento tra le reti della gomma e del ferro
IL TPL INDICAZIONI DI MEDIO-LUNGO PERIODO	Il progetto di comunita' tariffaria
IL NUOVO SISTEMA METROPOLITANO PER L'AREA UDINESE	Una rete in sede fissa per il sistema urbano udinese con 6 nuove fermate: - linea Udine-Tarvisio – nuove fermate di Paderno, Cavalicco, Fraelacco - linea Pordenone-Udine- Venezia – nuove fermate di Campoformido e Pasian di Prato - linea Udine-Cervignano – nuova fermata di Cussignacco
IL NUOVO SISTEMA METROPOLITANO PER L'AREA UDINESE	Nuova linea metropolitana in sede fissa nord-sud che collega Tavagnacco a Paparotti attraverso la stazione ferroviaria servendo l'ospedale, l'università, la fiera e Feletto Umberto
IL NUOVO SISTEMA METROPOLITANO PER L'AREA UDINESE	Linea metropolitana est-ovest (su tracciati esistenti) che collega Cividale con la stazione F.S. e con Pasian di Prato e Campoformido

Legenda:
- azioni propedeutiche
- azioni di breve-medio periodo
- azioni di medio-lungo periodo

COMUNE DI UDINE

AMBITO METROPOLITANO DEI COMUNI DI UDINE, CAMPOFORMIDO, POZZUOLO DEL FRIULI, TAVAGNACCO

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' PER L'AREA UDINESE

MATRICE OBIETTIVI/AZIONI
Comune di Udine

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
AXP	D005	0	-	AXPD0050

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma — Gruppo CLAS

Dott. Ing. TITO BERTI NULLI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI
Dott. Ing. LUCA MORICONI
Dott. Ing. ELISA FARINELLI

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
0	OTT. '11	EMISSIONE	Tombolesi	Berti Nulli	Berti Nulli

SINTAGMA s.r.l. Via Roberta, 1 - 06132 S.Martino in Campo - Perugia Tel: +39.075.609071 Fax: +39.075.6090722 Email: sintagma@sintagma.biz