



## 1. VOLUME PRIMO – PRINCIPI GENERALI

### ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

AXPDR012 – Principi generali

### ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato
<b>MATRICI OBIETTIVI/AZIONI</b>				
1	AXPD0050	Matrice obiettivi/azioni: Comune di Udine	-	A0
2	AXPD0060	Matrice obiettivi/azioni: Comune di Campoformido, Pozzuolo del Friuli e Tavagnacco	-	A0

## 2. VOLUME SECONDO – LE ANALISI CON ALLEGATI 1, 2, 3 E 4

### ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

**AXPDR022** – Le analisi con allegati 1, 2, 3 e 4

**Allegato 1** – Risultati della campagna di indagine sul trasporto privato

*Parte I - Collocazione delle sezioni di rilievo*

*Parte II - I dati di traffico – Conteggio automatico*

*Parte III - I dati di traffico – Conteggio manuale*

*Parte IV – Turni dei rilevatori per le attività di rilievo dei flussi e delle interviste O/D al cordone e alle sezioni interne*

**Allegato 2** – Il quadro normativo - Ricostruzione ed analisi della situazione attuale dei servizi di trasporto pubblico (gomma urbana ed extraurbana, ferro) - Mappatura delle linee con indicatori di efficienza ed efficacia e programma di esercizio del trasporto pubblico urbano su gomma

*Parte I – Il quadro normativo*

*Parte II - Ricostruzione ed analisi della situazione attuale dei servizi di trasporto pubblico (gomma urbana ed extraurbana, ferro)*

*Parte III - Mappatura delle linee con indicatori di efficienza ed efficacia e programma di esercizio del trasporto pubblico urbano su gomma*

**Allegato 3** - Risultati dei conteggi saliti/discesi del trasporto pubblico urbano su gomma

*Parte I – Saliti, discesi e coefficienti di utilizzazione per singola corsa*

*Parte II – Saliti e discesi complessivi per singola linea*

*Parte III – Saliti e discesi complessivi per linee aggregate*

**Allegato 4** – Analisi dell'incidentalità: incidentalità e livelli di pericolosità della rete e dei nodi per i comuni di Udine, Tavagnacco, Pozzuolo del Friuli e Campofornido.

### ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato
<b>TRASPORTO PRIVATO</b>				
1	AXPV0310	I rilievi di traffico	1:80.000	A3*
2	AXPV0320	Le interviste O/D ai conducenti dei veicoli leggeri	1:80.000	A3*
<b>SOSTA</b>				
3	AXPS0010	Il rilievo della sosta: la zonizzazione	1:10.000	A4**
<b>TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU GOMMA</b>				
4	AXPG0040	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 9	1:30.000	A4***
5	AXPG0050	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 2	1:22.500	A4***
6	AXPG0060	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 10	1:22.500	A4***
7	AXPG0070	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 1	1:15.000	A4***



8	AXPG0080	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 4	1:45.000	A4***
9	AXPG0090	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 3	1:37.500	A4***
10	AXPG0100	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 5	1:37.500	A4***
11	AXPG0110	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea A	1:15.000	A4***
12	AXPG0120	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea E	1:30.000	A4***
13	AXPG0130	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea N	1:22.500	A4***
14	AXPG0140	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea B	1:22.500	A4***
15	AXPG0150	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea S	1:30.000	A4***
16	AXPG0160	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 6	1:30.000	A4***
17	AXPG0170	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 11	1:30.000	A4***
18	AXPG0180	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 7	1:30.000	A4***
19	AXPG0190	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 12	1:15.000	A4***
20	AXPG0200	Trasporto pubblico urbano di Udine – Linea 8	1:30.000	A4***
<b>INCIDENTALITÀ</b>				
21	AXPI0010	Comune di Udine Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2006	1:30.000	A3****
22	AXPI0020	Comune di Udine Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2007	1:30.000	A3****
23	AXPI0030	Comune di Udine Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2008	1:30.000	A3****
24	AXPI0040	Comune di Udine Punti neri: localizzazione e densità degli incidenti anni 2006-2007-2008	1:30.000	A3****
25	AXPI0050	Comune di Udine Confronto incidentalità anni 2006-2007-2008	1:30.000	A3****
26	AXPI0060	Comune di Tavagnacco Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2007	1:30.000	A3****
27	AXPI0070	Comune di Tavagnacco Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2008	1:30.000	A3****
28	AXPI0080	Comune di Tavagnacco Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2009	1:30.000	A3****
29	AXPI0090	Comune di Tavagnacco Punti neri: localizzazione e densità degli incidenti anni 2007-2008-2009	1:30.000	A3****
30	AXPI0100	Comune di Tavagnacco Confronto incidentalità anni 2007-2008-2009	1:30.000	A3****



31	AXPI0110	Comuni di Campoformido e Pozzuolo del Friuli Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2007	1:30.000	A3****
32	AXPI0120	Comuni di Campoformido e Pozzuolo del Friuli Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2008	1:30.000	A3****
33	AXPI0130	Comuni di Campoformido e Pozzuolo del Friuli Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2009	1:30.000	A3****
34	AXPI0140	Comuni di Campoformido e Pozzuolo del Friuli Punti neri: localizzazione e densità degli incidenti anni 2007-2008-2009	1:30.000	A3****
35	AXPI0150	Comuni di Campoformido e Pozzuolo del Friuli Confronto incidentalità anni 2007-2008-2009	1:30.000	A3****

Le tavole grafiche contrassegnate con \* sono inserite all'interno dell'*Allegato 1 – Risultati della campagna di indagine sul trasporto privato*

Le tavole grafiche contrassegnate con \*\* sono inserite all'interno del volume *AXPDR022 – Le analisi con allegati 1, 2, 3 e 4*

Le tavole grafiche contrassegnate con \*\*\* sono inserite all'interno dell'*Allegato 2 – Il quadro normativo - Ricostruzione ed analisi della situazione attuale dei servizi di trasporto pubblico (gomma urbana ed extraurbana, ferro) - Mappatura delle linee con indicatori di efficienza ed efficacia e programma di esercizio del trasporto pubblico urbano su gomma*

Le tavole grafiche contrassegnate con \*\*\*\* sono inserite all'interno dell'*Allegato 4 – Analisi dell'incidentalità: incidentalità e livelli di pericolosità della rete e dei nodi per i comuni di Udine, Tavagnacco, Pozzuolo del Friuli e Campoformido.*



### 3. VOLUME TERZO – LE PROPOSTE DI BREVE-MEDIO PERIODO

#### ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

#### AXPDR032 – Le proposte di breve-medio periodo

Le tavole grafiche sono inserite all'interno del volume terzo: Proposte di breve-medio periodo (AXPDR032).

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato
<b>INTERVENTI INFRASTRUTTURALI</b>				
1	AXPV0012	Interventi infrastrutturali stradali programmati e di progetto	1:50.000	A0
2	AXPV0022	Assetto infrastrutturale dell'ambito a sud della ferrovia Udine - Venezia	1:20.000	A3
3	AXPV0032	Nuovo assetto infrastrutturale dell'ambito di via Popone, via Pozzuolo e via San Paolo	1:6.000	A3
4	AXPV0041	Nuovi interventi infrastrutturali tra via Bariglaria e via Monte Grappa	1:7.000	A3
5	AXPV0051	Nuova connessione viaria tra via Monte Grappa e via Romano Zoffo	1:2.000	A3
6	AXPV0091	Nuovo assetto infrastrutturale del nodo di via Martignacco, via Pleri, viale Cadore, via del Cotonificio e viale Pier Paolo Pasolini	1:2000	A3
7	AXPV0100	Fluidificazione lenta e moderazione del traffico lungo l'asse p.le Osoppo – p.za I Maggio – p.le D'Annunzio	1:10.000	A3
8	AXPV0110	Rotatoria piazzale Osoppo – lo stato attuale	1:1.000	A4
9	AXPV0120	Rotatoria piazzale Osoppo (via Gemona a senso unico a scendere)	1:1.000	A4
10	AXPV0130	Rotatoria piazzale Osoppo (via Gemona a doppio senso di circolazione)	1:1.000	A4
11	AXPV0140	Rotatoria all'intersezione viale Ungheria - via Piave – lo stato attuale	1:1.000	A4
12	AXPV0150	Rotatoria all'intersezione viale Ungheria - via Piave	1:1.000	A4
13	AXPV0160	Rotatoria all'intersezione viale Ungheria - via Zoletti - via Larga – lo stato attuale	1:1.000	A4
14	AXPV0170	Rotatoria all'intersezione viale Ungheria - via Zoletti - via Larga	1:1.000	A4
15	AXPV0181	Riorganizzazione dell'area viaria di piazzale D'Annunzio – lo stato attuale	1:2.000	A4
16	AXPV0191	Riorganizzazione dell'area viaria di piazzale D'Annunzio – il progetto – sol. 1	1:2.000	A4



17	AXPV0201	Riorganizzazione dell'area viaria di piazzale D'Annunzio – il progetto – sol. 2	1:2.000	A4
18	AXPV0211	Riorganizzazione dell'area viaria di piazzale D'Annunzio – il progetto – sol. 3	1:2.000	A4
19	AXPV0221	Fluidificazione lenta e moderazione del traffico – rotatorie di completamento del primo anello	1:10.000	A3
20	AXPV0230	Rotatoria all'intersezione via T. Ciconi – via A. Manzoni – via A. Percoto – lo stato attuale	1:1.000	A4
21	AXPV0240	Rotatoria all'intersezione via T. Ciconi – via A. Manzoni – via A. Percoto	1:1.000	A4
22	AXPV0250	Riorganizzazione dell'area viaria di piazzale G. B. Cavedalis – lo stato attuale	1:1.000	A4
23	AXPV0260	Riorganizzazione dell'area viaria di piazzale G. B. Cavedalis	1:1.000	A4
24	AXPV0290	Riorganizzazione dell'area viaria di piazza Oberdan – lo stato attuale	1:1.000	A4
25	AXPV0300	Riorganizzazione dell'area viaria di piazza Oberdan	1:1.000	A4
<b>MODELLO DI SIMULAZIONE</b>				
26	AXPM0010	Zonizzazione: Area Vasta Udinese	1:100.000	A3
27	AXPM0020	Zonizzazione: Comune di Udine	1:45.000	A3
28	AXPM0030	Grafo viario	1:50.000/ 1:100.000	A3
<b>VALUTAZIONE DEI TRAFFICI ATTRATTI DALLE NUOVE INFRASTRUTTURE</b>				
29	AXPV0330	Densità di spostamenti in destinazione nelle ZDT dell'Area Aster (2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30)	1:50.000	A3
30	AXPV0340	Densità di spostamenti in origine nelle ZDT dell'Area Aster (2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30)	1:50.000	A3
31	AXPV0350	Densità di spostamenti in destinazione nelle ZDT dell'Area Aster (2010 – ora di punta del pomeriggio 17:15-18:15)	1:50.000	A3
32	AXPV0360	Densità di spostamenti in origine nelle ZDT dell'Area Aster (2010 – ora di punta del pomeriggio 17:15-18:15)	1:50.000	A3
33	AXPV0370	Linee di desiderio – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – spostamenti area PUM maggiori di 20	1:160.000	A4
34	AXPV0380	Linee di desiderio – 2010 – ora di punta del pomeriggio 17:15-18:15 – spostamenti area PUM maggiori di 20	1:160.000	A4
35	AXPV0390	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali	1:50.000/ 1:110.000	A3



36	AXPV0400	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità	1:50.000/ 1:110.000	A3
37	AXPV0410	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali – Ambito di Udine	1:40.000	A3
38	AXPV0420	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità – Ambito di Udine	1:40.000	A3
39	AXPV0430	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali – Ambito di Tavagnacco	1:25.000	A3
40	AXPV0440	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità – Ambito di Tavagnacco	1:25.000	A3
41	AXPV0450	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali – Ambito di Campoformido	1:25.000	A3
42	AXPV0460	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità – Ambito di Campoformido	1:25.000	A3
43	AXPV0470	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali – Ambito di Pozzuolo del Friuli	1:25.000	A3
44	AXPV0480	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità – Ambito di Pozzuolo del Friuli	1:25.000	A3
45	AXPV0490	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2025 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali	1:50.000/ 1:110.000	A3
46	AXPV0500	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2025 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità	1:50.000/ 1:110.000	A3
47	AXPV0510	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2025 (matrice non proiettata) – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali	1:50.000/ 1:110.000	A3
48	AXPV0520	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2025 (matrice non proiettata) – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità	1:50.000/ 1:110.000	A3
49	AXPV0530	Assegnazione alla rete di progetto dei flussi di traffico – 2025 scenario 1 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali	1:50.000/ 1:110.000	A3
50	AXPV0540	Assegnazione alla rete di progetto dei flussi di traffico – 2025 scenario 1 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità	1:50.000/ 1:110.000	A3



51	AXPV0550	Assegnazione alla rete di progetto dei flussi di traffico – 2025 (matrice non proiettata) scenario 2 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali	1:50.000/ 1:110.000	A3
52	AXPV0560	Assegnazione alla rete di progetto dei flussi di traffico – 2025 (matrice non proiettata) scenario 2 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità	1:50.000/ 1:110.000	A3
53	AXPV0611	Assegnazione alla rete di progetto dei flussi di traffico – 2025 scenario 3 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali	1:50.000/ 1:120.000	A3
54	AXPV0621	Assegnazione alla rete di progetto dei flussi di traffico – 2025 scenario 3 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità	1:50.000/ 1:120.000	A3
55	AXPV0631	Assegnazione alla rete di progetto dei flussi di traffico – 2025 scenario 4 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – veicoli equivalenti totali	1:50.000/ 1:120.000	A3
56	AXPV0641	Assegnazione alla rete di progetto dei flussi di traffico – 2025 scenario 4 – ora di punta della mattina 7:30-8:30 – rapporti flussi/capacità	1:50.000/ 1:120.000	A3
<b>SOSTA</b>				
57	AXPS0021	La situazione attuale: il sistema della sosta e le principali polarità	1:30.000	A3
58	AXPS0031	La situazione attuale: i parcheggi di scambio e le linee del TPL	1:35.000	A3
59	AXPS0050	Percorso pedonale di collegamento tra il parcheggio di scambio di via Chiusaforte e la fermata attrezzata del TPL	1:5.000	A4
<b>CICLABILITA'</b>				
60	AXPC0010	Matrice spostamenti ciclabili (distanza inferiore a 4 km) – Densità di spostamenti in destinazione nelle ZDT dell'Area Aster (2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30)	1:50.000	A3
61	AXPC0020	Matrice spostamenti ciclabili (distanza inferiore a 4 km) – Densità di spostamenti in origine nelle ZDT dell'Area Aster (2010 – ora di punta della mattina 7:30-8:30)	1:50.000	A3
62	AXPC0031	La rete ciclabile attuale, programmata e di progetto dell'area Udinese – inquadramento Comune di Udine e Tavagnacco	1:20.000	A0
63	AXPC0041	La rete ciclabile attuale, programmata e di progetto dell'area Udinese – inquadramento Comune di Campoformido e Pozzuolo del Friuli	1:20.000	A1
64	AXPC0061	Itinerari prioritari di collegamento tra le principali polarità: il collegamento Stazione F.S. – Ospedale	1:15.000	A3
65	AXPC0071	Itinerari prioritari di collegamento tra le principali polarità: il collegamento Stazione F.S. – Università	1:15.000	A3





66	AXPC0101	Itinerari prioritari di collegamento tra le principali polarità: il collegamento Stazione F.S. – Terminal Nord	1:15.000	A3
<b>ZONE 30, ZONE A TRAFFICO LIMITATO E AREE PEDONALI</b>				
67	AXPR0072	Le Zone 30	1:30.000	A3
<b>TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA</b>				
68	AXPG0011	Il trasporto pubblico urbano e i riferimenti territoriali	1:110.000	A3
69	AXPG0021	Il trasporto pubblico urbano della città di Udine	1:35.000	A3
70	AXPG0031	Ambiti non serviti oltre la distanza pedonale accettata di 300 metri	1:25.000	A3
71	AXPG0210	Modifica degli istradamenti urbani delle corse extraurbane con cadenza scolastica (Proposte SAF AUTOSERVIZI spa)	1:40.000	A3



#### 4. VOLUME QUARTO – LE PROPOSTE DI MEDIO-LUNGO PERIODO

##### ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

**AXPDR042** – Le proposte di medio-lungo periodo

##### ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato
<b>NUOVO SISTEMA DI PUBBLICO TRASPORTO PER L'AREA METROPOLITANA UDINESE</b>				
1	AXPT0010	Servizio metropolitano in sede fissa del sistema urbano di Udine – Inquadramento generale	1:70.000	A3
2	AXPT0020	Servizio metropolitano in sede fissa del sistema urbano di Udine – Dettaglio A	1:10.000	A3
3	AXPT0030	Servizio metropolitano in sede fissa del sistema urbano di Udine – Dettaglio B	1:10.000	A3
4	AXPT0040	Servizio metropolitano in sede fissa del sistema urbano di Udine – Dettaglio C	1:10.000	A3
5	AXPT0050	Servizio metropolitano in sede fissa del sistema urbano di Udine – Dettaglio D	1:10.000	A3
6	AXPT0060	Servizio metropolitano in sede fissa del sistema urbano di Udine – Dettaglio E	1:10.000	A3
7	AXPT0070	Servizio metropolitano in sede fissa del sistema urbano di Udine – Dettaglio F	1:10.000	A3
<b>SOSTA</b>				
8	AXPS0071	Le proposte del PUM: parcheggi di relazione, di scambio e nuova rete del ferro	1:50.000	A2
<b>ACCESSIBILITA' AL CASTELLO</b>				
9	AXPR0040	Interventi di mobilità sostenibile: percorso meccanizzato al castello	1:1.000/ 1:500	A3

Le tavole grafiche sono inserite all'interno del volume quarto: Proposte di medio-lungo periodo (AXPDR042).