

## Missione 03: ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA

### Programma 01: Polizia locale e amministrativa

#### **Finalità e motivazioni:**

Udine è una città sostanzialmente sicura, ma non si deve trascurare la tutela dei cittadini e della civile convivenza, la prevenzione in tal senso è fondamentale.

Il progetto “Udine Smart Security” nasce al fine di portare un contributo fattivo e pratico alla tematica della sicurezza urbana utilizzando strumenti di integrazione informativi per gli organi di polizia.

Si intende valorizzare e/o potenziare il sistema di videosorveglianza di concerto con il Comitato ordine pubblico e sicurezza anche in funzione di una migliore gestione della sicurezza urbana e dare attuazione e continuità al protocollo d’intesa fra Prefettura, Questura, Comando Provinciale Carabinieri e Comune di Udine. A tal fine stanno proseguendo i lavori di riordino e miglioramento della Sala Operativa ed è stato fissato il calendario della prima sessione di formazione congiunta degli addetti alle sale operative del Comando di Polizia Locale, della Questura e dell’Arma dei Carabinieri con lo scopo di migliorare le sinergie operative.

Il potenziamento del servizio presso i “quartieri” intende assicurare una maggiore presenza degli agenti di Polizia Locale sul territorio comunale, nonché accrescere l’efficacia operativa nelle aree di criticità e nei luoghi di aggregazione sociale più importanti. Lo scopo è quello di migliorare la sicurezza delle circoscrizioni grazie anche alla presenza costante e alla visibilità della Polizia Locale che, con l’utilizzo della stazione mobile, avvicina i cittadini sul posto senza che via sia la necessità che si rechino, per certi aspetti, presso il Comando.

L’utilizzo di strumentazioni elettroniche, anche di recente acquisizione, consente di incrementare e velocizzare i controlli sui veicoli e sul territorio. In particolare l’utilizzo della telecamera per il monitoraggio delle targhe dei veicoli circolanti è in grado di verificare, in tempo reale, eventuali limitazioni o inabilitazioni alla circolazione degli stessi (non assicurati, revisioni, furti, ecc.), mediante la consultazione di apposite banche dati. Stessa funzione verrà effettuata con l’utilizzo del veicolo specifico per controlli dinamici con allestimento speciale con barra multifunzione dotata di telecamera con le funzioni sopra descritte.

#### **Obiettivo strategico:**

##### **11.1 Sicurezza**

#### **Obiettivo operativo:**

##### **11.1.1: Sicurezza urbana: “Udine Smart Security”**

#### **Attività svolta nel 2016:**

E' stata redatta la bozza del progetto "Con rispetto parlando 2016/2017" che è in fase di condivisione con gli uffici competenti e gli assessori coinvolti.

Con l'utilizzo delle nuove strumentazioni elettroniche sono stati effettuati i controlli di seguito elencati:

- 1) n. 27 servizi per complessive n. 66 ore di servizio svolti con l'auto dotata di sistema VISIA (barra per il controllo elettronico delle targhe) per mezzo della quale sono state elevate le seguenti sanzioni: n. 120 violazioni per omessa revisione, n. 22 violazioni per mancata copertura assicurativa ed è stato identificato un veicolo oggetto di furto;
- 2) n. 63 servizi per complessive n. 63 ore di servizio svolti con lo strumento "street control" elevando le seguenti sanzioni: - n. 55 violazioni per omessa revisione - n. 6 violazioni per mancata copertura assicurativa;
- 3) utilizzando il kit per falso documentale sono stati controllati n. 29 documenti stranieri;
- 4) sono stati effettuati n. 220 controlli con lo strumento dell'"Alcoblou Plus";
- 5) sono stati effettuati n. 11 controlli utilizzando lo strumento dell'Etilometro Drager Alcoltest 7110 MRIII;
- 6) è stato effettuato n. 01 servizio utilizzando il Drone DJ Phantom 3 Prof.

Per quanto riguarda le attrezzature acquistate (drone, alcoblou, etilometri), le stesse sono state messe a disposizione delle Forze di Polizia (Polizia e Carabinieri) a partire da fine maggio.

Si è attuata la formazione congiunta degli operatori di sala operativa secondo un programma stabilito in collaborazione con Questura e Carabinieri. La formazione ha avuto luogo presso il Comando di Polizia Locale di Udine i giorni 20/04/2016, a cura del Comandante della Polizia Locale, 03/05/2016 a cura della Polizia di Stato e 05/05/2016 a cura dell'Arma dei Carabinieri.

#### Obiettivo operativo:

##### 11.1.2: Sicurezza urbana: videosorveglianza

#### **Attività svolta nel 2016:**

Nel corso di alcune riunioni con rappresentanti della Questura e del Comando Carabinieri, sono state concordate le zone sensibili nelle quali intervenire sul sistema di videosorveglianza. Gli interventi riguarderanno il riposizionamento di alcune telecamere e l'installazione di nuovi punti di ripresa. Ricevuto il nulla osta da parte della Prefettura, il Servizio Sistemi Informativi e Telematici provvederà poi all'affidamento delle realizzazioni progettuali concordate.

Nel corso dei primi mesi dell'anno il Servizio Sistemi Informativi e Telematici, di concerto con il Comando, ha progettato gli interventi da svolgere sui sistemi di visualizzazione delle immagini della videosorveglianza urbana presenti nella sala operativa. Gli interventi prospettati hanno ricevuto finanziamento con l'approvazione del bilancio previsionale del Comune avvenuto a luglio. Si provvederà entro l'anno all'acquisizione dei monitor video e delle attrezzature necessarie per ridare piena operatività di visione alla sala operativa.

Obiettivo operativo:

11.1.3: Sicurezza urbana: poliziotto di prossimità

**Attività svolta nel 2016:**

E' in corso il monitoraggio delle attività per eventuali proposte migliorative.

Obiettivo operativo:

11.1.4: Sicurezza urbana: tempi di intervento

**Attività svolta nel 2016:**

E' in corso il monitoraggio dei tempi d'intervento per le chiamate sui sinistri stradali o altri eventi classificabili come emergenze, richieste di soccorso o similari.

**Obiettivo strategico:**

### **8.3 Prevenzione incidenti**

Obiettivo operativo:

8.3.3: Controlli con strumentazioni elettroniche

**Attività svolta nel 2016:**

Il 21/06/2016 è stata indetta la procedura negoziata per l'affidamento della fornitura, installazione, configurazione, collaudo, messa in opera ed avvio operativo, addestramento del personale e manutenzione in garanzia di un sistema di n. 4 varchi di lettura e rilevazione targhe, LPR (License Plate Recognition) successivamente collegabile al Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti (SCNTT) del Ministero dell'Interno.

La stesura del Capitolato Speciale di Appalto per la gara dei varchi elettronici è risultata particolarmente complessa e laboriosa, nonché oggetto di numerose modifiche; sono stati coinvolti il Servizio Sistemi Informativi del Comune e la Questura di Udine. Mentre gli atti erano in corso di adozione, nel mese di aprile, è entrato in vigore il Nuovo Codice degli Appalti comportando una revisione degli atti di gara e delle procedure.