

PROGRAMMA N. 3: MOBILITÀ E VIABILITÀ

PROGETTO 3.1 MOBILITA' SICURA

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Parcheggio di piazza Primo Maggio

Attività svolta fino ad agosto 2013:

Approvato il progetto esecutivo dell'opera nel febbraio 2013.

Gli incarichi professionali per i servizi di ingegneria e architettura sono stati assegnati tramite procedure concorsuali.

Relativamente al procedimento di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 Dlgs n. 42/2004 l'autorizzazione è stata ottenuta nel luglio 2013.

Il sedime aree è stato consegnato all'appaltatore nelle date del 5 agosto e del 19 agosto; i lavori sono invece iniziati a partire dal 21 agosto.

TEMPISTICA OPERA PUBBLICA COLLEGATA

N.	SUB	DESCRIZIONE	previsionale/effettiva	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
6718	000	PARCHEGGIO PIAZZA 1° MAGGIO	previsionale	08-giu-10	29-mar-12	05-feb-13	28-feb-11	09-set-11	01-set-13		
			effettiva	08-giu-10	29-mar-12	05-feb-13	28-feb-11	09-set-11	19-ago-13		

Titolo obiettivo 2: Pavimentazione via Mercatovecchio

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 15/08/2013
Avvio lavori	ON	OFF
% Realizzazione opera	5%	0%

Attività svolta fino ad agosto 2013:

Il progetto esecutivo di Via Mercatovecchio è stato redatto nel mese di Dicembre 2012. Successivamente, ottenuta l'apposita validazione ai sensi del Capo II del D.P.R. n. 207/2010, in data 04 Febbraio 2013 il progetto esecutivo è stato approvato ma non è stato possibile indire la relativa gara d'appalto a seguito dell'entrata in vigore delle norme che obbligano l'Ente alla riduzione della spesa (Patto di Stabilità).

ATTIVITÀ ISTITUZIONALE SVOLTA FINO AD AGOSTO 2013

Nel corso del 2013, a seguito della decisione congiunta dei Comuni partecipanti alla formazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità, approvato dai Consigli Comunali di Udine – capofila - , Pozzuolo, Campofornido e Tavagnacco), decisione risalente al Dicembre 2012, è stato dato avvio all'utilizzo delle economie risultanti dalla redazione del Piano.

Tali economie potevano essere impiegate con il benessere della Regione, che ha contribuito allo svolgimento del progetto per il 90% dell'importo complessivo, per la realizzazione di progetti od opere strettamente attinenti al tema della Mobilità e comunque congruamente con i temi trattati dal P.U.M.

Le singole amministrazioni hanno così ritenuto di investire tali economie in servizi del T.P.L. (come nel caso di Pozzuolo ed Udine) o in opere (come nel caso di Tavagnacco ed Udine).

Il Comune di Udine, in particolare modo, ha destinato il primo semestre del 2013 alla realizzazione dell'adeguamento a favore dei disabili motori/ipovedenti delle fermate della linea 1 del trasporto urbano nel centro storico della città (fermate di p.zza S.Cristoforo, via Vittorio Veneto, via Aquileia, viale Europa Unita), fermate che sono state collaudate non soltanto in termini di "lavori pubblici" come la norma prevede, ma anche testate, alla presenza della Provincia, dell'Azienda del TPL – SAF - , del Comune e del Comitato Disabili, che ne ha avallato la bontà.

In questo contesto, è stata anche eseguita la sostituzione delle preesistenti due pensiline di attesa dei mezzi pubblici in corrispondenza della fermata fronte Stazione FF.SS. con l'aggiunta di una terza pensilina e quindi con un notevole miglioramento, sia dal punto di vista estetico che funzionale, dell'intero sito di fermata.

Inoltre, con le economie del P.U.M. il Comune di Udine ha realizzato una prova sperimentale, nell'ambito del T.P.L., con la reintroduzione del servizio domenicale (soppresso con decorrenza Gennaio 2013 a seguito dei tagli imposti dalla Regione al Trasporto Pubblico Locale) della linea 7 a servizio delle frazioni di Godia e Beivars ed ha attivato anche per l'anno 2013 il servizio navetta che consente a turisti e cittadini di accedere al Castello.

Il Comune di Udine ha provveduto alla redazione di uno studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema a guida vincolata (il cosiddetto "tram-treno") da porre a servizio dei due poli attrattori "Stazione FF.SS" ed "Ospedale civile" (studio che prevede due "tranches" realizzative).

Indicatori di impatto:

	Indicatore	Valore obiettivo (Target) 2013	Valore al 15/08/2013
Efficacia	n. incidenti rilevati*	<760	536

** indicatore presente anche nel progetto 15.1*

OPERE PUBBLICHE (SITUAZIONE AD AGOSTO 2013)

Viabilità

Nel corso del 2013 è proseguita la manutenzione dei marciapiedi ed il completamento delle piste ciclabili (opera 6714) con particolare riferimento ai cantieri posizionati in Via Asquini-D'Arconco, via dello Stella, via Berengario-Misani, via Alba.

Sono attualmente in corso di completamento gli interventi progettati per via Baldasseria Bassa e via Monte Cimone.

Non è stato possibile, al contrario, attivare alcun lavoro di asfaltatura, né di grande, né di media, né di piccola entità (fatta salva la manutenzione ordinaria) a causa dei limiti stringenti imposti dal Patto di Stabilità.

Sono invece regolarmente proseguiti i lavori del Teleriscaldamento, realizzati su commissione dell'Azienda Ospedaliera, che hanno interessato via Cotonificio, via Chiusaforte, via Pieri, via Gemona e l'importantissimo nodo di p.le Osoppo.

E' stato inoltre completato l'intervento di messa in sicurezza dell'intersezione della S.P. n. 15 di "Faedis" con la via Cividina, mentre a luglio 2013 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza dell'intersezione tra via Cjarande e via Bariglaria" (opera 6792), senza poter contestualmente indire gara d'appalto per i noti motivi di cui sopra.

Entrambe le intersezioni sono individuate come "pericolosità 3" nello studio datato 2009, realizzato dal Comune di Udine.

Nel primo semestre del 2013 è stato completato l'intervento di sicurezza stradale (nelle intersezioni delle vie Sacile/Tolmezzo, General Cantore/Monte Rombon e piazzale Santa Maria della Misericordia), unitamente ai percorsi pedonali "Casa/Scuola" del quartiere San Domenico ed alla piazza di Paderno.

A causa del mancato inserimento del Comune di Udine tra i beneficiari del progetto "Pisus", non è stato possibile dare avvio alla sistemazione dei marciapiedi di via T. Deciani ed alla manutenzione dei marciapiedi delle vie Parini e Manzini.

Nel corso del primo semestre del 2013 sono stati effettuati alcuni positivi incontri con la Regione per la riattivazione della revisione dell'Accordo di Programma siglato nel 2001 tra il Comune di Udine e la Regione; in questo momento la Regione dispone di tutti gli elementi tecnico-contabili per poter procedere alla revisione di detto Accordo.

Centro storico

A causa del mancato inserimento del Comune di Udine tra i beneficiari del progetto "Pisus", non è stato possibile dare avvio alla sistemazione di piazza Duomo, via Deciani e via Grazzano, oltrechè di via Mercatovecchio.

Arredo Urbano

Non è stato possibile avviare interventi in conseguenza ai limiti imposti dal patto di stabilità.

TEMPISTICA OPERA PUBBLICA COLLEGATA AL PROGETTO

N.	SUB	DESCRIZIONE	previsionale /effettiva	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
6714	000	COSTRUZIONE E/O RIATTO, MANUTENZIONE MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILI ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE	previsionale	20-lug-10	18-nov-10	14-apr-11	14-apr-11	16-mag-12	23-lug-12	31-ott-13	31-gen-14
			effettiva	20-lug-10	18-nov-10	14-apr-11	14-apr-11	16-mag-12	23-lug-12		

PROGETTO 3.2 RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Aggiornamento Piani Particolareggiati

Attività svolta fino ad agosto 2013:

E' stato effettuato un attento monitoraggio del funzionamento delle Stazioni di Bike Sharing, che in più di qualche occasione, per motivi "meccanici" o di "software" (funzionamento della piattaforma di supporto del sistema, linee telefoniche e trasmissione dati, etc...) ha mostrato elementi di debolezza.

Tale monitoraggio ha portato ad una riunione con la Ditta installatrice delle colonnine di bike sharing nel maggio 2013, permettendo di fare sintesi sugli elementi di criticità, e tentando di dare una risposta ai medesimi.

E' stata risolta una notevole situazione di conflittualità "telematica" relativa alla stazione dell'Ospedale e sono in corso monitoraggi a seguito del posizionamento di "spie" che dovrebbero permettere il perfezionamento del sistema.

Entro la fine dell'anno verranno eseguiti i monitoraggi dei flussi di traffico lungo la pista ciclabile Moro-Zanon.

E' in avanzato stato di progettazione il progetto preliminare delle piste ciclabili lungo gli assi delineati dal PUM all'interno del centro città ed in prossimità del ring (asse stazione - centro città; asse stazione - Università; asse stazione - Ospedale Santa Maria della Misericordia).

OPERE PUBBLICHE (SITUAZIONE AD AGOSTO 2013)

Percorsi ciclabili e ciclopedonali

L'opera più significativa è legata alla realizzazione della pista ciclabile denominata "delle Rogge" atta a collegare il complesso sportivo "Dal Dan" di Paderno con il Comune di Tavagnacco a Nord dell'area "ex Bertoli"; l'opera, pur essendo stato approvato il progetto esecutivo, non può essere avviata a causa dei limiti di spesa imposti dal "Patto di Stabilità".

PROGETTO 3.3 PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Piano urbano della Mobilità

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 15/08/2013
Utilizzo e rendicontazione economie PUM	100%	100%
Monitoraggi effetti attuazione PUM	100%	Obiettivo in corso di avanzamento

Attività svolta fino ad agosto 2013:

Nel primo semestre del 2013 è stato rendicontato alla Regione l'intero contributo relativo al P.U.M., che ha visto una prima fase progettuale concludersi nel dicembre 2011 con l'approvazione del P.U.M. da parte del Consiglio Comunale ed una fase più esecutiva, decisa nel secondo semestre del 2012, che ha portato alla spendita delle economie nel corso dei primi mesi del 2013.

La Regione fissava al 20 giugno 2013 la data per la rendicontazione, che è stata regolarmente eseguita da parte degli uffici nei tempi assegnati ed è stata regolarmente approvata dalla Regione.

PROGETTO 3.4 GESTIONE EFFICIENTE DELLE RICHIESTE E DELLE SEGNALAZIONI

ATTIVITÀ ISTITUZIONALE SVOLTA FINO AD AGOSTO 2013

Indicatori di impatto:

	Indicatore	Valore obiettivo (Target) 2013	Valore al 15/08/2013
Efficacia	Percentuale di segnalazioni cui viene data risposta, non limitata alla mera “presa in carico”, entro 30 giorni	50%	50%
	rispetto delle date di programmazione di inizio e fine lavori	55%*	35%

**rispetto ai Target di cui alla Relazione previsionale e programmatica 2012-14 sono stati ridotti a causa della minore possibilità di spesa per il 2013 (con effetti a caduta su annualità successive).*

