

PROGRAMMA N. 3: MOBILITÀ E VIABILITÀ

PROGETTO 3.1 MOBILITA' SICURA

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2011-2013

Titolo obiettivo 1: Corsi di aggiornamento sul Codice della Strada

Descrizione:

Corsi di aggiornamento gratuiti sul Codice della Strada per cittadini residenti e per cittadini stranieri residenti.

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Indice di apprendimento	+50%	2011
Indice di apprendimento	+50%	2012

Motivazione delle scelte:

La motivazione della proposta nasce dalla constatazione della scarsa conoscenza delle norme soprattutto per chi ha ottenuto la patente molto tempo fa, anche in relazione alle variazioni del C.d.S. intervenute e per il tasso d'incidentalità che vede coinvolti i conducenti stranieri, per i quali si potrebbe pensare un modulo anche in lingua inglese.

Attività da svolgere nel 2011:

Individuazione relatori
Individuazione sede e dotazioni tecniche
Individuazione programma del corso
Produzione schede di valutazione apprendimento (test)
Indizione e pubblicizzazione del corso
Svolgimento del corso

Attività da svolgere nel 2012:

Continuazione attività di formazione

Titolo obiettivo 2: Parcheggio di piazza Primo Maggio

Descrizione:

Realizzazione di una nuova autorimessa interrata in Piazza I Maggio

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
N. posti auto	382	2013

Motivazione delle scelte:

Dai dati della sosta a pagamento nell'area di piazza Primo Maggio si evince che la domanda, pari al 58,99%, è mediamente alta rispetto al tasso di occupazione medio annuo del 52 %, (prendendo a riferimento i sei mesi più significativi) e a fronte di un tasso medio annuo del 50/55 % per tutta la città (dati calcolati rispetto alle ore giornaliere di sosta a pagamento).

Inoltre il tasso di occupazione medio annuo dei sei mesi più significativi rispetto alle zone limitrofe a piazza Primo Maggio, quali Viale della Vittoria e Piazza Patriarcato si assesta rispettivamente su 52,88% e 59,93%.

La possibilità di pedonalizzare alcune vie cittadine e di spostare di conseguenza i punti di accesso al centro comporterebbe un incremento della domanda di sosta nella zona.

Inoltre la zona est della città non offre come altre zone (ad esempio in quella sud vi sono il parcheggio Andreuzzi e il parcheggio di via del Vascello) una offerta di parcheggi in struttura e pertanto si rende necessario bilanciare anche da un punto di vista territoriale l'offerta dei medesimi parcheggi in struttura.

L'Amministrazione comunale ritiene strategico incrementare il numero di posti auto in prossimità del centro storico in un'area a particolare vocazione commerciale, a ridosso della Zona a Traffico Limitato e della zona pedonale ed in una zona che intercetta i flussi provenienti dalla direttrice Nord, Est ed in parte Sud. Il parcheggio di Piazza Primo Maggio risponde alle esigenze sopra delineate

Attività da svolgere nel 2011:

Verifica dello stato di avanzamento dell'opera e rispetto delle tempistiche di realizzazione

Attività da svolgere nel 2012:

Verifica dello stato di avanzamento dell'opera e rispetto delle tempistiche di realizzazione

Attività da svolgere nel 2013:

Verifica dello stato di avanzamento dell'opera e rispetto delle tempistiche di realizzazione

ATTIVITA' ISTITUZIONALE

Nel corso del 2010 sono state avviate le attività progettuali inerenti alla costruzione della fase conoscitiva dello stato di fatto e delle iniziative in essere, con particolare rilevanza ai rilevamenti delle caratteristiche del Trasporto pubblico locale; ciò ha portato a costruire un documento comprendente azioni che possono essere messe in atto nel breve periodo ed altre di lungo periodo che costituiscono elemento collaborativo di apporto alle attività progettuali portate avanti dalla Regione.

Sono inoltre in via di completamento i rilevamenti legati ai flussi di traffico privato, che legati a quelli sul TPL e ad altri approfondimenti andranno a fornire la base di partenza per la progettazione delle strategie di azione per il miglioramento complessivo della mobilità.

Il progetto del PUM troverà conclusione alla fine del 2011, dando poi l'opportunità di attuare le sue indicazioni pianificatorie ed operative negli anni successivi; alcune indicazioni che sono emerse o emergeranno da tale progetto, ed in particolare quelle attinenti al servizio del TPL, possono già essere utilizzate negli approfondimenti in corso con la Provincia e con il gestore del TPL stesso, inerenti le possibili azioni di breve termine per la razionalizzazione e miglioramento della servizio attuale.

OPERE PUBBLICHE

Viabilità

L'attività sarà in massima parte concentrata nella chiusura tecnico amministrativa di quegli interventi connessi con la reiterazione dei vincoli preordinati agli espropri e la realizzazione delle opere circoscrizionali di messa in sicurezza delle strutture viarie, protezione dei pedoni e realizzazione di marciapiedi/piste ciclabili o completamento degli stessi (via Padova, via della Madonnetta, viale Europa Unita, ciclovia Coccau-Grado, via Martignacco, etc...).

Si procederà inoltre con l'analisi dell'incidentalità, individuazione e interpretazione dei "punti neri"; recupero delle proposte progettuali già sviluppate nell'ambito dei piani del traffico (piano generale, piani particolareggiati di zona e tematici) e/o definizione di nuovi interventi.

Verranno inoltre portate a compimento le opere viabilistiche connesse con la realizzazione della sede regionale di via Sabbadini (ovvero il collegamento viario via Popone/via della Valle e la rotatoria su via Pozzuolo) a seguito di una revisione dell'Accordo di Programma siglato a suo tempo con la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia. Sarà potenziata la rete bike sharing. Il nuovo appalto della segnaletica stradale verrà ricalibrato in funzione dell'esperienza maturata durante la gestione di quello appena scaduto; verrà concluso il progetto sicurezza ex legge regionale n. 9/08 avviato nel 2010.

Centro storico

Importanti sono gli investimenti previsti nel prossimo triennio all'interno della riqualificazione del centro storico udinese già iniziati a fine 2008 con la realizzazione dell'intervento di sistemazione di via Stringher – via N. Sauro; tale opera si innesca all'interno del programma di pedonalizzazione e riqualificazione urbana del centro tra le quali si inseriscono gli interventi di risistemazione di p.le XXVI luglio, l'intervento di piazza XX Settembre, il risanamento di piazza Matteotti e la riqualificazione e ristrutturazione di via Mercato vecchio.

Riconversione e riqualificazione urbana

Nel prossimo triennio il completamento degli interventi in essere presso immobili a vocazione museale e monumentale si accorderà con due grossi blocchi di opere e precisamente la ristrutturazione dell'ex Macello e dell'ex Frigorifero. Tali lavori assieme al palazzo della regione in via Volturmo e alle opere infrastrutturali connesse completeranno la riqualificazione della porzione di quadrante sud ovest cittadino a nord dell'asse rete ferroviaria. Sempre nell'ottica di riconversione e riqualificazione urbana connessa con la mobilità delle utenze che gravitano presso il centro, si darà avvio alle procedure per la realizzazione del parcheggio in p.zza I^a maggio alternativo a quello di via M. Volpe nonché a una serie di opere accessorie collegate alla viabilità (p.zza I^a maggio) che darà attuazione alla parte pubblica del comparti urbanistico CP2 – modificato per tali fini nell'autunno 2008.

Uno specifico progetto prevede l'analisi di alcuni particolari luoghi della Città sui quali intervenire con semplici operazioni di sistemazione e razionalizzazione. Il programma di Arredo Urbano avviato nell'annualità precedente vuole assicurare interventi di riqualificazione non solo nel Centro Città e per questo sono stati interessati i delegati di quartiere per individuare luoghi da valorizzare con l'installazione di elementi di arredo. La parte di analisi è stata completata e nel 2011 si procederà alle realizzazioni che già in questa fase interesseranno l'intera area urbana.

L'acquisizione della Caserma Piave e della Caserma Osoppo ha consentito l'avvio di programmi di riqualificazione. La Caserma Piave è oggetto di progetti di recupero, anche con l'intervento di privati, volti alla realizzazione di un nuovo polo sanitario. Il complesso della Caserma Osoppo sarà interessato dal primo intervento di sistemazione per rendere nuovamente utilizzabile la palazzina che un tempo ospitava il Comando. Gli interventi manutentivi finanziati consentiranno la riutilizzazione di questo immobile dando la possibilità di usufruire dell'adiacente area verde, facilmente raggiungibile dall'ingresso di via Brigata Re. Questo è un primo tassello nel più elaborato programma di riqualificazione dell'intero bene trasferito al patrimonio comunale.

Elenco opere pubbliche che troveranno completa o parziale attuazione nel corso del triennio 2011-2013

Opere connesse alla realizzazione della nuova sede regionale in via Volturmo - realizzazione collegamento via Popone, via della Valle

Opere connesse alla realizzazione della nuova sede regionale in via Volturmo - realizzazione rotonda su via Della Valle\via Pozzuolo

Riatto pavimentazioni bituminose in varie strade comunali lotti A e B

Sistemazione incrocio via san Rocco e via Gabelli

Completamento viabilità viale Tricesimo a via Cividina- SECONDA FASE

Sistemazione incrocio via San Rocco e via della Roggia

Sistemazione viabilità laterale di via Martignacco - secondo stralcio (quota Comune di Udine 60.000 Euro)

Sistemazione di via Lonzano

Viabilità di accesso da viale Venezia a via San Rocco

Realizzazione ponticello pedonale in via Marsala

Costruzione marciapiedi e messa in sicurezza via Padova

Interventi di sicurezza stradale

Viabilità di Borgo Fois

Miglioramento viabilità Don Bosco
Arredo urbano
Manutenzione straordinaria plateatico di piazza Matteotti
Sistemazione di via Longarone
Costruzione e/o riatto, manutenzione marciapiedi piste ciclabili ed eliminazione barriere architettoniche
Pavimentazione di via Mercatovecchio
Arredo piazza Duomo
Messa in sicurezza intersezione tra via Cjarande e via Bariglaria
Arredo urbano per rifunzionalizzazione integrata P. XX Settembre
Manutenzione straordinaria al sistema di sgrondo delle acque meteoriche del parcheggio del teatro G. da Udine
Parcheggio piazza I° Maggio
Manutenzione straordinaria illuminazione pubblica
Trasformazione a led illuminazione area pedonale all'interno Cascina Mauroner in via Cefalonia
Realizzazione rete metropolitana in fibra ottica
Implementazione Piano Centro
Piazza Paderno
Sistemazione parcheggio e viabilità viale Schumann
Ottenimento CPI autorimessa via Marco Volpe (VV.UU.)
Sistemazione via Saluzzo
Sistemazione via Madonnetta
Illuminazione nuova strada tra viale Tricesimo e via Cividina
Assestamento illuminazione pubblica - II fase – IX stralcio
Assestamento illuminazione pubblica - II fase - 2° lotto (zone viale Vat, via Gorizia, e via M. Grappa)
Lavori di sistemazione dell'incrocio S. Ulderico
Messa in sicurezza via Basiliano (realizzazione marciapiede, sistemazione manto stradale - illuminazione)
Collegamento viario tra viale Tricesimo e il cavalcaferrovia di via Cividina-2^ fase tratto compreso tra via Molin Nuovo e via Cividina
Sistemazione via Savona
Sistemazioni stradali per campionato corsa su strada
Illuminazione piazzale mercato viale Vat
Potenziamento illuminazione pubblica (progetto sicurezza LR 9/2008)
Manutenzione straordinaria parcheggi in struttura
Manutenzione straordinaria parcheggio Moretti
Riatto via Giussani
Costruzione marciapiedi via Lombardia

Parcheggi Andreuzzi e Magrini: sostituzione infissi con caratteristiche REI 120
Interventi manutentivi e ristrutturazione parcheggi in struttura (di competenza servizio società partecipate)

PROGETTO 3.2 RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2011-2013

Titolo obiettivo 1: Piani particolareggiati del traffico per il centro città e per la ciclabilità

Descrizione:

Se il Piano urbano della Mobilità rappresenta un obiettivo strategico di carattere sovracomunale, legato agli aspetti che caratterizzano la mobilità e l'accessibilità del sistema urbano udinese, i temi più legati al territorio comunale sono stati affrontati con i piani particolareggiati del traffico.

Nello specifico sono stati sviluppati e si stanno perfezionando quelli legati al piano particolareggiato del traffico del centro città (limitazioni –sosta –ciclabilità) e quello della ciclabilità.

A fronte delle proposte pianificatorie dei due progetti, si procederà al loro affinamento e alla definizione delle modalità operative per la loro attuazione.

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Redazione PPTCC e PPTU ciclabilità	ON	2011

Motivazione delle scelte:

Le attività di formazione dei piani particolareggiati sono espressamente indicate tra i principali progetti del Piano Generale di Sviluppo; le azioni qui riportate sono funzionali al perseguimento dell'obiettivo fissato, all'interno di un percorso procedurale definito dalla normativa in materia.

Attività da svolgere nel 2011:

Conclusione delle attività di redazione dei progetti dei Piani particolareggiati, sulla scorta delle indicazioni della Giunta comunale.

Predisposizione degli atti procedurali di approvazione dei piani.

Predisposizione dei documenti operativi per l'attuazione delle indicazioni progettuali.

Attività correlate di informazione e di illustrazione dei contenuti del nuovo progetto.

OPERE PUBBLICHE

Elenco opere pubbliche che troveranno completa o parziale attuazione nel corso del triennio 2011-2013

Ciclovia Alpe Adria Grado – Coccu

Percorso ciclo pedonale da Chiavris a via Cividina - secondo lotto

Percorso ciclabile lungo viale Europa Unita

PROGETTO 3.3 Piano Urbano della Mobilità (PUM)

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2011-2013

Titolo obiettivo 1: Piano urbano della Mobilità

Descrizione:

Redazione del Piano Urbano della Mobilità, quale strumento di analisi valutazione e progettazione dei vari aspetti che caratterizzano il tema della mobilità, sia a livello dei 4 comuni che hanno promosso lo studio che del territorio complessivo del Sistema urbano Udinese.

Nel corso del 2010 sono state avviate le attività progettuali inerenti alla costruzione della fase conoscitiva dello stato di fatto e delle iniziative in essere, dando particolare rilevanza ai rilevamenti delle caratteristiche del Trasporto pubblico locale; ciò è portato a costruire un documento comprendente azioni che possono essere messe in atto nel breve periodo ed altre di lungo periodo che costituiscono elemento collaborativo di apporto alle attività progettuali portate avanti dalla Regione.

Sono inoltre in via di completamento i rilevamenti legati ai flussi di traffico privato, che legati a quelli sul TPL e ad altri approfondimenti andranno a costituire la base di partenza per la progettazione delle strategie di azione per il miglioramento della mobilità.

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Supporto ed assistenza alla formazione del PUM	ON	2011
Attuazione e sviluppo delle indicazioni progettuali del PUM	ON	2012
Acquisizione operativa del nuovo modello di simulazione del sistema della mobilità udinese	ON	2012
Messa a punto del sistema di monitoraggio dei parametri di traffico del sistema	ON	2012

Motivazione delle scelte:

Le attività del PUM sono espressamente indicate tra i principali progetti del Piano Generale di Sviluppo; le azioni qui riportate sono funzionali al perseguimento dell'obiettivo fissato, all'interno di un percorso procedurale definito dall'accordo quadro con la Regione FVG e dal Capitolato d'incarico.

Attività da svolgere nel 2011:

Conclusione delle attività di redazione del progetto del PUM con inoltro alla Giunta del progetto stesso.

Predisposizione degli atti procedurali per l'esame del progetto ed attività di supporto agli organi istituzionali (altri comuni ASTER, altri comuni SUU, commissioni consiliari, ecc.) per illustrazione dello stesso.

Attività di informazione e di illustrazione dei contenuti del progetto, in eventi partecipativi.

Attività da svolgere nel 2012:

Attività di acquisizione operativa del nuovo modello di simulazione del sistema della mobilità udinese, fornito all'interno dei prodotti del progetto.

Messa a punto del sistema di monitoraggio dei parametri di traffico del sistema.

Attività di diffusione e di divulgazione del PUM.

**3.5 - RISORSE CORRENTI ED IN CONTO CAPITALE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 3
MOBILITA' E VIABILITA'
ENTRATE**

	Anno 2011	Anno 2012	Anno 2013	Legge di finanziamento e articolo
ENTRATE SPECIFICHE				Risorse correnti: vedi leggi a materia relative a trasferimenti di carattere consolidato
• STATO				
• REGIONE	532.600,00	521.800,00	521.800,00	
• PROVINCIA				
• UNIONE EUROPEA				
• CASSA DD.PP. - CREDITO SPORTIVO - ISTITUTI DI PREVIDENZA	6.070.000,00	2.490.000,00		
• ALTRI INDEBITAMENTI (1)				
• ALTRE ENTRATE	99.000,00	1.214.000,00	14.000,00	
TOTALE (A)	6.701.600,00	4.225.800,00	535.800,00	
PROVENTI DEI SERVIZI	1.102.750,00	1.102.750,00	1.102.750,00	
TOTALE (B)	1.102.750,00	1.102.750,00	1.102.750,00	
QUOTE DI RISORSE GENERALI	4.319.810,00	4.391.410,00	4.340.240,00	
TOTALE (C)	4.319.810,00	4.391.410,00	4.340.240,00	
TOTALE GENERALE (A+B+C)	12.124.160,00	9.719.960,00	5.978.790,00	

(1): Prestiti da istituti privati, ricorso al credito ordinario, prestiti obbligazionari e simili

**3.6 - SPESA PREVISTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 3
MOBILITA' E VIABILITA'
IMPIEGHI**

	ANNO 2011								ANNO 2012						ANNO 2013									
	Spesa corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II	Spesa corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II	Spesa corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II
	Consolidata		Di sviluppo		Entità (c)	% su tot.			Consolidata		Di sviluppo		Entità (c)	% su tot.			Consolidata		Di sviluppo		Entità (c)	% su tot.		
	Entità (a)	% su tot.	Entità (b)	% su tot.			Entità (a)	% su tot.	Entità (b)	% su tot.	Entità (a)	% su tot.			Entità (b)	% su tot.	Entità (a)	% su tot.	Entità (b)	% su tot.			Entità (c)	% su tot.
TITOLO I e II	5.969.160,00	49,23%	0,00	0,00%	6.155.000,00	50,77%	12.124.160,00	5,81%	6.029.960,00	62,04%	0,00	0,00%	3.690.000,00	37,96%	9.719.960,00	6,68%	5.978.790,00	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	5.978.790,00	4,40%