

Missione 10: TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

Programma 01: Trasporto ferroviario

Finalità:

Coordinamento con la Regione FVG e le Ferrovie dello Stato ai fini della riduzione dell'attività ferroviaria in particolare deviando il traffico merci dalla tratta Stazione Udine Parco – Scalo Vat a quella interrata.

Motivazioni:

Necessità di svolgere il proprio ruolo di pianificazione e programmazione, nei limiti delle competenze, delle scelte operate sul proprio territorio comunale perseguendo una complessiva razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie che tenga conto delle funzioni e delle caratteristiche insediative e produttive, per un miglioramento della organizzazione della città e conseguentemente della sua vivibilità.

Risorse strumentali:

Si fa riferimento alle risorse presenti in elenco nell'inventario dell'Ente attualmente in dotazione alle risorse umane afferenti al presente programma.

Obiettivo strategico:

9.6 Riqualificazione infrastrutture ferroviarie

Obiettivo operativo:

9.6.1 Riqualificazione infrastrutture ferroviarie

Attività da svolgere nel 2017:

Partecipazione ai tavoli di confronto con Regione FVG e Società RFI per la definizione dei piani di recupero e di riqualificazione delle aree ferroviarie dismissibili

Attività da svolgere nel 2018:

Partecipazione ai tavoli di confronto con Regione FVG e Società RFI per la definizione dei piani di recupero e di riqualificazione delle aree ferroviarie dismissibili

Programma 05: Viabilità e infrastrutture stradali

Finalità:

Ampliamento zona pedonale centro storico verso via Mercatovecchio e Piazza Duomo.
Snellire inoltre le procedure correlate all'ottenimento di permessi di accesso alla ZTL o permessi correlati.
Ridurre la congestione del traffico e le conseguenti emissioni di PM10 e CO2.
Promuovere la mobilità sostenibile.

Motivazioni:

Valorizzare il patrimonio storico-architettonico favorendone la fruizione da parte dei cittadini.
L'avvio del servizio di *car sharing* ecologico andrebbe a contribuire nella contrazione delle emissioni inquinanti.
Promuovere la sicurezza stradale, tutelare pedoni e ciclisti, regolamentare la sosta.
Attuare il PUM promuovendo uno sviluppo ecocompatibile, a tutela della salute, per una mobilità che favorisca il risparmio energetico e riduca sensibilmente l'inquinamento atmosferico.

Risorse strumentali:

Si fa riferimento alle risorse presenti in elenco nell'inventario dell'Ente attualmente in dotazione alle risorse umane afferenti al presente programma.

Obiettivo strategico:

8.1 Zona pedonale centro storico

Obiettivo operativo:

8.1.1: Ampliamento zona pedonale centro storico e revisione della tariffa della sosta

Attività da svolgere nel 2017:

Redazione, condivisione, adozione ed approvazione del nuovo regolamento ZTL. Entrata in vigore del Nuovo Regolamento Z.T.L. Monitoraggio del numero di accessi (e infrazioni al CDS) a seguito della messa in esercizio sperimentale dei varchi ZTL in v. Manin, vicolo Sillio e Caselli.
Monitoraggio dei livelli di utilizzo dei parcheggi a raso e in struttura a seguito della regolazione della tariffa della sosta avvenuta nel 2016.

Attività da svolgere nel 2018:

Monitoraggio degli effetti dell'entrata a regime del nuovo Regolamento Z.T.L. e dei varchi ZTL

Obiettivo strategico:**8.2 Piano urbano della mobilità****Obiettivo operativo:**

8.2.1: Politiche a supporto dell'utilizzo dei mezzi pubblici, della bicicletta e dei mezzi condivisi

Attività da svolgere nel 2017:

Monitoraggio flussi di traffico ciclabile e verifica dell'aumento dei ciclisti su alcune direttrici privilegiate per la bicicletta in ossequio alle percentuali auspiccate dal PUM nello scenario 2017 prossimo al 2020.

Assegnazione della gestione del servizio Bike sharing a soggetto terzo

Obiettivo operativo:

8.2.5: Car sharing

Attività da svolgere nel 2017:

Rodaggio del servizio e messa in esercizio ufficiale ed assegnazione della gestione del servizio a soggetto terzo (in collaborazione con Servizio Amministrativo e Appalti).

Obiettivo strategico:**8.3 Prevenzione incidenti****Obiettivo operativo:**

8.3.1: Promozione "zone trenta"

Attività da svolgere nel 2017:

Inizio e conclusione dei lavori finanziati nell'ambito del "Bando zone 30 km/h" in alcuni quartieri particolarmente sensibili. Avvio della gestione delle nuove stazioni del car sharing elettrico nei parcheggi in struttura ed affidamento della gestione del servizio a soggetto terzo (in collaborazione con Servizio Amministrativo e Appalti).

Attività da svolgere nel 2018:

Monitoraggio degli effetti dei lavori svolti nel 2017. Realizzazione adeguamenti infrastrutturali. Collaudo dei lavori svolti nel 2017.

Obiettivo operativo:**8.3.2: Interventi infrastrutturali migliorativi****Attività da svolgere nel 2017:**

Monitoraggio degli effetti degli investimenti realizzati sulle infrastrutture stradali fino al 2016 con misurazione degli effetti sull'incidentalità e con riferimento alle quote di mobilità al fine della verifica dei risultati attesi dal PUM.

Realizzazione adeguamenti infrastrutturali.

Collaudo dei lavori per interventi di sicurezza stradale (P.zza Patriarcato).

Attività da svolgere nel 2018:

Monitoraggio degli effetti dei lavori svolti nel 2017. Realizzazione adeguamenti infrastrutturali. Collaudo dei lavori eseguiti nel 2017.