

Programma 9

**PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA**

**PREVISIONI DI SPESA CORRENTE (TITOLO PRIMO)**

<b>INTERVENTI</b>	<b>ANNO 2014</b>	<b>ANNO 2015</b>	<b>ANNO 2016</b>	<b>ANNO 2017</b>	<b>ANNO 2018</b>
INTERVENTO 1 - PERSONALE	626.500,00	614.700,00	614.700,00	615.000,00	615.000,00
INTERVENTO 2 - ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E/O MATERIE PRIME	37.300,00	37.300,00	37.300,00	37.000,00	37.000,00
INTERVENTO 3 - PRESTAZIONI SERVIZI	607.000,00	598.200,00	598.700,00	599.000,00	599.000,00
INTERVENTO 6 - INTERESSI PASSIVI E ONERI FINANZIARI DIVERSI	1.475.650,00	1.424.600,00	1.313.500,00	1.314.000,00	1.314.000,00
INTERVENTO 7 - IMPOSTE E TASSE	42.450,00	41.150,00	41.150,00	41.000,00	41.000,00
<b>TOTALE PROGRAMMA</b>	<b>2.788.900,00</b>	<b>2.715.950,00</b>	<b>2.605.350,00</b>	<b>2.605.000,00</b>	<b>2.605.000,00</b>

**PREVISIONI DI SPESA PER INVESTIMENTI (TITOLO SECONDO)**

<b>DESCRIZIONE OPERA</b>	<b>ANNO 2014</b>	<b>ANNO 2015</b>	<b>ANNO 2016</b>
PARCHEGGIO PIAZZA 1°MAGGIO	8.755,00	-	-
ACQUISTO BICICLETTE E RASTRELLIERE	20.000,00	-	-
ACQUISTO BICICLETTE E RASTRELLIERE	-	20.000,00	20.000,00
COSTRUZIONE E/O RIATTO, MANUTENZIONE MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILI ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE	-	-	100.000,00
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE	180.000,00	-	-
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE	-	170.000,00	170.000,00
SISTEMAZIONE PARCHEGGIO E VIABILITA' VIALE SCHUMANN	-	-	1.000.000,00
INTERVENTI DI MEDIA ENTITA' STRADALE	-	-	200.000,00
ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E SISTEMAZIONE VIABILITA' DI VIA CIVIDALE	131.097,00	-	-
<b>TOTALE PROGRAMMA</b>	<b>339.852,00</b>	<b>190.000,00</b>	<b>1.490.000,00</b>

Per quanto riguarda la mobilità e la viabilità, il miglioramento del benessere dei cittadini verrà conseguito attraverso una politica che indirizzi e pungoli i cittadini verso un minore utilizzo dell'auto a favore dei mezzi pubblici e della bicicletta. Alcune delle leve che possono incidere su tale obiettivo sono sotto il controllo del Comune, ma per una azione ancora più incisiva non mancheranno momenti di confronto con altri enti e soggetti che intervengono nel governo della variabile mobilità per promuovere la sostenibilità degli spostamenti. La revisione delle zone ZTL, l'ampliamento delle zone 30, il potenziamento del Bike sharing, lo studio di ulteriori itinerari ciclabili, l'introduzione del Piano della Ciclabilità e del Piano dei tempi e degli orari della Città saranno alcuni degli interventi su cui investire per conseguire un incremento degli spostamenti pedonali e ciclabili. Si proseguirà, inoltre, a porre particolare attenzione alla sicurezza stradale sia attraverso interventi infrastrutturali, sia attraverso il potenziamento dei controlli per prevenire e contrastare comportamenti a rischio.

<b>PROGETTI</b>	<b>AZIONI PREVISTE</b>	<b>Assessore di riferimento</b>	<b>Altri assessori coinvolti</b>
<b>9.1 Zona pedonale centro storico</b>	Ampliamento <b>zona pedonale centro storico</b> verso via Mercatovecchio e Piazza Duomo Revisione regolamento ZTL che necessita di snellimento per sburocratizzare i permessi di accesso ZTL	PIZZA	
<b>9.2 Piano Urbano della Mobilità</b>	<b>Trasporto Pubblico Locale (TPL)</b> : concertazione con regione per sperimentare servizi innovativi e a chiamata con fondi regionali (utile per es. per utenza debole)	PIZZA	
	Revisione <b>Piano Urbano Traffico (PUT)</b> : Individuazione delle criticità e proposte di interventi per il biennio successivo mirati alla sicurezza stradale (anche con riferimento alle aree pedonali)	PIZZA	

PROGETTI	AZIONI PREVISTE	Assessore di riferimento	Altri assessori coinvolti
	Aumento e diffusione rete <b>itinerari ciclabili</b> . STUDIO DI FATTIBILITÀ PER: -POTENZIAMENTO DEI PERCORSI CICLABILI IN ZONA VIA CIVIDALE (circ.3) -PERCORSO CICLO-PEDONALE DELLE BALDASSERIE (circ. 4) -PISTA CICLABILE CHE CONSENTA IL COLLEGAMENTO DELLA 5^ CIRCOSCRIZIONE CON IL CENTRO CITTA' -COLLEGAMENTO CICLABILE TRA PARCO MORETTI E IL PARCO DEL CORMOR (circ.2) -PISTA CICLABILE VIALE DELLO SPORT (circ.2) -PERCORSI CICLABILI SULLE DIRETTRICI VAT –GODIA-BEIVARS E SULLA DIRETTRICE BEARZI-PLANIS-VIA CACCIA	PIZZA	
	Realizzazione del <b>Piano della ciclabilità</b>	PIZZA	
	Sviluppo e potenziamento del servizio comunale di <b>Bike Sharing</b>	PIZZA	
	Monitoraggio degli spostamenti in auto, bus e bici per il biennio 2015-2017 finalizzato alla definizione di politiche che indirizzino il <b>riparto della mobilità</b> verso un minore utilizzo dell'auto a favore dei mezzi pubblici e della bicicletta	PIZZA	
	Introduzione del <b>Piano comunale dei tempi e degli orari</b> : stesura bozza e prima condivisione con gli Enti e le Strutture interessate	PIZZA	
	Rimodulazione delle tariffe relative alla sosta per favorire l' <b>utilizzo dei parcheggi in struttura</b> rispetto a quelli a raso	PIZZA	
<b>9.3 Prevenzione incidenti</b>	Promozione " <b>zone trenta</b> ", anche nei quartieri le zone 30	PIZZA	
	<b>Interventi infrastrutturali</b> migliorativi (sicurezza viale Venezia, aggiornamento piano interventi prioritari per sicurezza stradale)	PIZZA	HONSELL
	Incremento del servizio di <b>controllo della velocità</b> (in modo particolare nei viali), tramite il potenziamento delle pattuglie della polizia locale in funzione di polizia stradale e il miglioramento delle attrezzature e dei mezzi.	HONSELL	PIZZA