

**PROGRAMMA N. 9: PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA**



## PROGETTO 9.1: ZONA PEDONALE CENTRO STORICO

### OBIETTIVI PER IL TRIENNIO 2015-2017

#### Titolo obiettivo 1: Ampliamento zona pedonale centro storico e revisione della ZTL

##### **Descrizione:**

Identificazione dell'area pedonale mediante dissuasori fisici, inibizione al transito di autoveicoli all'interno dell'area pedonale. Revisione regolamento ZTL che necessita di snellimento per sburocratizzare i permessi di accesso ZTL

##### **Indicatori:**

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Realizzazione dei lavori di predisposizione delle reti di alimentazione di tre varchi	ON	2015
Approvazione nuovo Regolamento Z.T.L.	ON	2016
Monitoraggio effetti entrata in vigore nuovo Regolamento Z.T.L.	ON	2017

##### **Motivazione delle scelte:**

Valorizzare il patrimonio storico-architettonico favorendone la fruizione da parte dei cittadini. Snellire inoltre le procedure correlate all'ottenimento di permessi di accesso alla ZTL o permessi correlati.

##### **Attività da svolgere nel 2015:**

Identificazione di aree e misure per consentire l'approvvigionamento di materiali e rifornimenti alle attività del Centro.

Approvazione del progetto denominato "Implementazione piano centro – varchi di accesso alla zona a traffico limitato e all'area pedonale" ed affidamento dell'esecuzione dei lavori.

Realizzazione dei lavori di predisposizione delle reti di alimentazione di tre varchi (via Manin, vicolo Sillio, vicolo Caselli).

Bozza di nuovo Regolamento per la Z.T.L. (con esclusione delle aree pedonali precedentemente determinate nel 2014), condivisione con gli stakeholders.

Adozione di aree esclusivamente riservate al traffico pedonale

**Attività da svolgere nel 2016:**

Approvazione del nuovo Regolamento Z.T.L.

Entrata in vigore del Nuovo Regolamento Z.T.L. e monitoraggio dei suoi effetti.

**Attività da svolgere nel 2017:**

Monitoraggio degli effetti dell'entrata a regime del nuovo Regolamento Z.T.L.

## PROGETTO 9.2: PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

### OBIETTIVI PER IL TRIENNIO 2015-2017

#### Titolo obiettivo 1: Politiche a supporto dell'utilizzo dei mezzi pubblici, della bicicletta e dei mezzi condivisi

##### **Descrizione:**

L'obiettivo verrà perseguito intervenendo sia a livello di pianificazione che di operatività. Al riguardo verrà effettuato il monitoraggio degli spostamenti in auto, bus e bici per il biennio 2016-2017 finalizzato alla definizione di politiche che indirizzino il riparto della mobilità.

Per la ciclabilità si proseguirà con l'attuazione del Piano della ciclabilità, si svilupperà e potenzierà il servizio comunale di Bike sharing e verrà aumentata la rete degli itinerari ciclabili. Realizzato nel 2014 uno studio di fattibilità per una pista ciclabile che consenta il collegamento della 5<sup>a</sup> circoscrizione con il centro città, si prevedono analoghi studi per il Collegamento della 6<sup>a</sup> circoscrizione (triangolo via Pozzuolo, via S.Paolo e via Lumignacco con p.le Cella ed il centro città).

Verrà realizzata la pista ciclo-pedonale di via Grazzano nell'ambito del Bando "Pisus".

Verrà predisposto il servizio di car sharing elettrico, per una parte in condivisione con il limitrofo Comune di Tavagnacco.

Verrà predisposta la rete di ricarica elettrica dei veicoli alimentati con energia nella maggior parte dei parcheggi in struttura.

Nell'ambito di progetti europei, verrà:

- perseguita la costruzione dell'azione di governance per il "tram-treno" e proseguita la ricerca di finanziamento;
- attivata la costruzione e realizzazione del "PUMS", Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Verrà completato l'intervento di ammodernamento dei siti di fermata del Trasporto Pubblico Locale.

##### **Indicatori:**

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Studio di fattibilità collegamento ex 6 <sup>a</sup> circoscrizione	ON	2015
Monitoraggi (almeno 2)	ON	2016
Monitoraggi (almeno 2)	ON	2017

**Motivazione delle scelte:**

Attuare il PUM promuovendo uno sviluppo ecocompatibile, a tutela della salute, per una mobilità che favorisca il risparmio energetico e riduca sensibilmente l'inquinamento atmosferico. Tendere alla razionalizzazione ed al miglioramento del servizio TPL attuale, per creare ulteriori incentivi all'utilizzo del mezzo pubblico. Promuovere il "PUMS" - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – al fine di privilegiare – nell'ambito del miglioramento della mobilità - le componenti di sostenibilità (progettare e finanziare il sistema tram-treno metropolitano, favorire l'utilizzo di veicoli elettrici con lo sviluppo delle relative reti di ricarica, potenziare lo sviluppo della rete ciclabile e del bike-sharing, favorire l'accessibilità pedonale nel centro storico, rimodulare l'offerta di sosta in superficie attraverso la revisione della politica tariffaria, aumentare le aree pedonalizzate, etc....)

**Attività da svolgere nel 2015:**

Realizzazione studi di fattibilità relativamente ai seguenti temi:

- Collegamento della 6<sup>a</sup> circoscrizione (triangolo via Pozzuolo, via S.Paolo e via Lumignacco con p.le Cella ed il centro città).
  
- Realizzazione dei seguenti interventi previsti in esercizi finanziari precedenti:
  - Pista ciclabile di collegamento di p.le Chiavris con il confine con il Comune di Tavagnacco (2° lotto OPE 5082/B di collegamento della scuola media Marconi con il Comune di Tavagnacco);
  - Ammodernamento dei siti di fermata del Trasporto Pubblico Locale.
  
- Realizzazione dei seguenti interventi previsti nel Bando Pisu:
  - aggiudicazione e realizzazione dei lavori per l'estensione del sistema di bike-sharing UdineBike (10 stazioni)
  - aggiudicazione, avvio e conclusione dei lavori per il marciapiede ciclopedonale in via Grazzano
  - aggiudicazione degli interventi per la realizzazione del sistema di car-sharing;
  
- Realizzazione dei seguenti interventi previsti con finanziamento ministeriale per il tramite della Regione Friuli-Venezia Giulia per la costruzione di una rete di ricarica per veicoli elettrici:
  - aggiudicazione degli interventi per la installazione delle colonnine di ricarica, delle pensiline fotovoltaiche e per l'acquisto di autovetture elettriche.

**Attività da svolgere nel 2016:**

Monitoraggio flussi di traffico ciclabile; attivazione del car-sharing a veicoli elettrici.

Nell'ambito dei progetti europei verrà costruita l'azione di governance per il "tram-treno", proseguita la ricerca di finanziamento per lo stesso ed attivata la costruzione del "PUMS" quale strumento di controllo della sostenibilità nel sistema "mobilità".

**Attività da svolgere nel 2017:**

Monitoraggio flussi di traffico ciclabile.

**Titolo obiettivo 2: Revisione Piano Urbano Traffico (PUT)****Descrizione:**

Individuazione delle criticità e proposte di interventi per il biennio successivo mirati alla sicurezza stradale (anche con riferimento alle aree pedonali)

**Indicatori:**

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Individuazione criticità nell'ambito dei quartieri residenziale con costruzione "Zone 30 km/h"	ON	2015
Individuazione criticità	ON	2016
Individuazione criticità	ON	2017

**Motivazione delle scelte:**

Aggiornamento dei piani particolareggiati del traffico perfezionando gli aspetti legati alla sicurezza stradale.

**Attività da svolgere nel 2015:**

Adeguamenti infrastrutturali di cui al successivo progetto 9.3 Titolo 2 (annualità 2015)

**Attività da svolgere nel 2016:**

Adeguamenti infrastrutturali di cui al successivo progetto 9.3 Titolo 2 (annualità 2016)

**Attività da svolgere nel 2017:**

Adeguamenti infrastrutturali di cui al successivo progetto 9.3 Titolo 2 (annualità 2017)

### **Titolo obiettivo 3: Piano comunale dei tempi e degli orari**

#### **Descrizione:**

Introduzione del Piano Territoriale degli Orari: individuazione ed attivazione delle strutture di gestione per addivenire alla stesura di un documento pianificatorio da sottoporre al Consiglio Comunale nell'arco del triennio 2015-2017.

#### **Indicatori:**

<b>Descrizione</b>	<b>Valore obiettivo (target)</b>	<b>Anno di riferimento valore obiettivo</b>
Individuare la struttura comunale di gestione; individuare, nell'ambito dei diversi enti/scuole/strutture/comitati esterni, i referenti per la sigla di accordi	ON	2015
Incontri di quartiere	>=3	2016
Redazione della bozza del Piano Territoriale degli Orari	ON	2017

#### **Motivazione delle scelte:**

Armonizzare gli orari e l'accessibilità dei servizi e dei pubblici esercizi con i tempi di vita e di lavoro dei cittadini al fine di migliorare il sistema della mobilità cittadina.

#### **Attività da svolgere nel 2015:**

Individuare, nell'ambito della struttura comunale, le strutture di gestione, ossia l'"Ufficio Tempi" e gli organismi interassessorili con tavolo tecnico intersettoriale; individuare, nell'ambito dei diversi enti/scuole/strutture/comitati/associazioni cittadine, i referenti per la sigla di accordi interistituzionali (accordi su progetti, intese interistituzionali, etc...).

#### **Attività da svolgere nel 2016:**

Ascoltare e costruire collettivamente i temi di intervento (incontro di ascolto dell'Amministrazione con la città nei singoli quartieri, raccolta di materiali su piani e progetti del Comune, raccolta di esperienze già esercite da Enti/Istituzioni/Associazioni ed esame delle "best practice", redazione di studi, etc...).



**Attività da svolgere nel 2017:**

Sperimentazione delle attività del Piano e redazione del documento di Piano; sottoposizione dello schema del Piano alla cittadinanza; sottoposizione dello schema del Piano al Consiglio Comunale.

**Titolo obiettivo 4: Favorire l'utilizzo dei parcheggi in struttura rispetto a quelli a raso****Descrizione:**

Rimodulazione delle tariffe relative alla sosta per favorire l'utilizzo dei parcheggi in struttura rispetto a quelli a raso  
Realizzazione di una nuova autorimessa interrata in Piazza I° Maggio da 382 posti.

**Indicatori:**

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Messa in esercizio parcheggio I° Maggio	ON	2015

**Motivazione delle scelte:**

L'incentivazione dell'utilizzo dei parcheggi in struttura si relaziona con l'obiettivo di allargamento dell'area pedonale cittadina. Con riferimento al parcheggio di Piazza I° Maggio la sua realizzazione risponde all'esigenza di incrementare il numero di posti auto in prossimità del centro storico in un'area a particolare vocazione commerciale, a ridosso della Zona a Traffico Limitato e della zona pedonale ed in una zona che intercetta i flussi provenienti dalla direttrice Nord, Est ed in parte Sud. Inoltre la zona est della città non offre come altre zone (ad esempio in quella sud vi sono il parcheggio Andreuzzi e il parcheggio di via del Vascello) un'offerta di parcheggi in struttura e pertanto si rende necessario bilanciare anche da un punto di vista territoriale l'offerta dei medesimi parcheggi in struttura.

**Attività da svolgere nel 2015:**

Collaudo e messa in esercizio del parcheggio I° Maggio

**Titolo obiettivo 5: Car sharing****Descrizione:**

Realizzazione di stazioni *car sharing* ecologico presso i parcheggi in struttura. Si tratta di realizzare siti dedicati alla ricarica di auto elettriche installando apposite colonne di ricarica integrate con l'introduzione del servizio di *car sharing*.

I progetti sono duplici e riguardano sia il bando “Pisus” (in condivisione con il limitrofo Comune di Tavagnacco) sia il finanziamento ministeriale per il tramite della Regione FVG.

**Indicatori:**

<b>Descrizione</b>	<b>Valore obiettivo (target)</b>	<b>Anno di riferimento valore obiettivo</b>
Progettazione definitiva ed esecutiva	ON	2015
Aggiudicazione lavori	ON	2015
Esecuzione e chiusura dei lavori	ON	2016
Attivazione del servizio	ON	2017

**Motivazione delle scelte:**

L’obiettivo si ricollega altresì all’Azione a lungo termine n. 7 “Razionalizzazione dei trasporti di persone e merci” del Paes finalizzato a ridurre la congestione del traffico e le conseguenti emissioni di PM10 e CO2; nello specifico l’avvio del servizio di *car sharing* ecologico andrebbe a contribuire nella contrazione delle emissioni inquinanti.

**Attività da svolgere nel 2015:**

Approvazione dei progetti definitivo ed esecutivo.  
Aggiudicazione dei lavori

**Attività da svolgere nel 2016:**

Consegna ed esecuzione dei lavori. Conclusione dei lavori ed attivazione del servizio di car-sharing in prova sperimentale.

**Attività da svolgere nel 2017:**

Rodaggio del servizio e messa in esercizio ufficiale.

## PROGETTO 9.3: PREVENZIONE INCIDENTI

### OBIETTIVI PER IL TRIENNIO 2015-2017

#### Titolo obiettivo 1: Promozione “zone trenta”

##### **Descrizione:**

Promuovere le “zone trenta” attivandole anche in determinati quartieri, partendo dalla ridefinizione della classifica stradale ai sensi del vigente Codice della Strada avvenuta nel corso del 2014 e sulla scorta della nuova perimetrazione del centro abitato approvata dall’Amministrazione Comunale nel 2014.

##### **Indicatori:**

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Attuazione zone 30 con ordinanza in quartieri sensibili	ON	2015
Attuazione zone 30 con ordinanza in quartieri sensibili	ON	2016
Attuazione zone 30 con ordinanza in quartieri sensibili	ON	2017

##### **Motivazione delle scelte:**

Promuovere la sicurezza stradale, tutelare pedoni e ciclisti, regolamentare la sosta.

##### **Attività da svolgere nel 2015:**

Realizzazione delle modifiche di natura infrastrutturale richieste dalla norme vigenti per viale Venezia; rimodulazione della classifica stradale del tratto centrale del viale, predisposizione delle infrastrutture atte ad accogliere il sistema di controllo della velocità senza la presenza di pattuglie. Attuazione delle “zone 30” in alcuni quartieri particolarmente sensibili (zone a sud della stazione FF.SS., completamento attività nei quartieri PEEP Est e PEEP Ovest, porzioni del centro cittadino a completamento delle “zone 30” già attivate in prossimità di viale Trieste)

##### **Attività da svolgere nel 2016:**

Attuazione delle “zone 30” in alcuni quartieri particolarmente sensibili (zone a nord ed a sud dell’Ospedale Civile)  
Adegamenti infrastrutturali per migliorare efficacia dell’istituzione di “zone 30”

**Attività da svolgere nel 2017:**

Attuazione delle “zone 30” in alcuni quartieri particolarmente sensibili.

**Titolo obiettivo 2: Interventi infrastrutturali migliorativi****Descrizione:**

Interventi infrastrutturali migliorativi (sicurezza viale Venezia, completamento del collegamento di viale Tricesimo con via Cividina attraverso via Biella, aggiornamento piano interventi prioritari per sicurezza stradale, completamento della rotatoria di via Pozzuolo nell’ambito dell’Accordo di Programma oggetto di rinegoziazione tra il Comune di Udine e la Regione FVG nel corso del 2014).

**Indicatori:**

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Realizzazione adeguamenti infrastrutturali	ON	2015
Monitoraggio degli effetti	ON	2016
Realizzazione adeguamenti infrastrutturali	ON	2016
Monitoraggio degli effetti	ON	2017

**Motivazione delle scelte:**

Promuovere la sicurezza stradale; rendere scorrevole il flusso di traffico sulla direttrice nord-est in ingresso/uscita dalla Città, eliminando le componenti di traffico in attraversamento.

**Attività da svolgere nel 2015:**

Installazione di autovelox in sede fissa in viale Venezia

Completamento della rotatoria di via Pozzuolo nell’ambito dell’Accordo di Programma oggetto di rinegoziazione tra il Comune di Udine e la Regione FVG nel corso del 2014.

Realizzazione di adeguamenti infrastrutturali come per esempio la sistemazione in sicurezza del tratto di via Marsala nei pressi della fermata del bus realizzando al riguardo le strisce pedonali e la segnaletica verticale.

Realizzazione fase progettuale esecutiva ed esecuzione dei seguenti interventi: Interventi di sicurezza stradale (Opera 6775); Interventi di rifacimento marciapiedi, abbattimento barriere architettoniche, adeguamenti attraversamenti pedonali nelle seguenti strade: via Monte Rombon, via Palestro, via Chiusaforte, via Martignacco ed intersezione vie Martignacco/Cotonificio/G. Pieri; collegamento viario tra viale Tricesimo e via Cividina (tratto compreso tra via Molin Nuovo e via Biella).

Progettazione esecutiva, aggiudicazione dei seguenti interventi previsti dal Bando Pisu: interventi di sicurezza stradale (P.zza Patriarcato), manutenzione straordinaria marciapiedi via De Ciani per messa in sicurezza attraversamenti pedonali e superamento barriere architettoniche (opera 6927), intervento di manutenzione straordinaria dei marciapiedi sui tratti delle vie Manzini, Parini e Bertaldia.

**Attività da svolgere nel 2016:**

Monitoraggio degli effetti (posizionamento autovelox in postazione fissa e riflessi su incidentalità).

Realizzazione adeguamenti infrastrutturali (esecuzione interventi di sicurezza stradale (P.zza Patriarcato), intervento di manutenzione straordinaria dei marciapiedi sui tratti delle vie Manzini, Parini e Bertaldia)

Chiusura e collaudo dei lavori di manutenzione straordinaria marciapiedi via De Ciani per messa in sicurezza attraversamenti pedonali e superamento barriere architettoniche (opera 6927).

**Attività da svolgere nel 2017:**

Monitoraggio degli effetti.

Realizzazione adeguamenti infrastrutturali

Collaudo dei lavori per interventi di sicurezza stradale (P.zza Patriarcato) e per l'intervento di manutenzione straordinaria dei marciapiedi sui tratti delle vie Manzini, Parini e Bertaldia

**Titolo obiettivo 3: Controlli con strumentazioni elettroniche**

**Descrizione:**

Predisposizione di servizi di controllo del territorio con l'utilizzo di strumentazioni elettroniche quali autovelox, telelaser, etilometro, *alcolblow* (dispositivo di rilevazione per il controllo dell'alcol nel respiro), telecamera per la lettura automatica delle targhe, tramite le pattuglie della polizia locale nell'ambito dei controlli di polizia stradale

**Indicatori:**

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Numero controlli	1700	2015
Numero controlli	1800	2016
Numero controlli	1900	2017

**Motivazione delle scelte:**

L'utilizzo di strumentazioni elettroniche, anche di recente acquisizione, consente di incrementare e velocizzare i controlli sui veicoli.

In particolare la telecamera per la lettura automatica delle targhe consente di rilevare le auto con l'assicurazione scaduta e la revisione non regolare.

La previsione di acquisto dell'autovelox consentirà di intensificare i controlli sulla velocità in Viale Venezia anche quale deterrente per incidere su uno dei fattori correlati al rischio di sinistrosità.

**Attività da svolgere nel 2015:**

Proseguimento controlli con telelaser, etilometro e alcoblow e attivazione controlli con telecamera per la lettura automatica delle targhe e autovelox.

**Attività da svolgere nel 2016:**

Continuazione attività

**Attività da svolgere nel 2017:**

Continuazione attività.

**3.5 - RISORSE CORRENTI ED IN CONTO CAPITALE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 9  
PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA  
ENTRATE**

	<b>Anno 2015</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>Anno 2017</b>	Legge di finanziamento e articolo
ENTRATE SPECIFICHE				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• STATO</li> <li>• REGIONE</li> <li>• PROVINCIA</li> <li>• UNIONE EUROPEA</li> <li>• CASSA DD.PP. - CREDITO SPORTIVO - ISTITUTI DI PREVIDENZA</li> <li>• ALTRI INDEBITAMENTI (1)</li> <li>• ALTRE ENTRATE</li> </ul>	828.127,00	1.520.845,00	521.800,00	Risorse correnti: vedi leggi a materia relative a trasferimenti di carattere consolidato
	1.324.000,00	1.860.000,00	872.000,00	
	2.827.349,48	3.817.990,65	366.974,73	
<b>TOTALE (A)</b>	<b>4.979.476,48</b>	<b>7.198.835,65</b>	<b>1.760.774,73</b>	
PROVENTI DEI SERVIZI	1.152.400,00	1.152.900,00	1.152.900,00	
<b>TOTALE (B)</b>	<b>1.152.400,00</b>	<b>1.152.900,00</b>	<b>1.152.900,00</b>	
QUOTE DI RISORSE GENERALI	1.005.770,00	863.315,00	849.335,00	
<b>TOTALE (C)</b>	<b>1.005.770,00</b>	<b>863.315,00</b>	<b>849.335,00</b>	
<b>TOTALE GENERALE (A+B+C)</b>	<b>7.137.646,48</b>	<b>9.215.050,65</b>	<b>3.763.009,73</b>	

(1): Prestiti da istituti privati, ricorso al credito ordinario, prestiti obbligazionari e simili

**3.6 - SPESA PREVISTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 9  
PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA  
IMPIEGHI**

	ANNO 2015								ANNO 2016								ANNO 2017													
	Spesa corrente				Spesa per investimento				Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II	Spesa corrente				Spesa per investimento				Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II	Spesa corrente				Spesa per investimento				Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II
	Consolidata		Di sviluppo								Consolidata		Di sviluppo								Consolidata		Di sviluppo							
	Entità	% su	Entità	% su	Entità	% su	(a)	tot.	(b)	tot.	Entità	% su	Entità	% su	Entità	% su	(c)	tot.	(a)	tot.	(b)	tot.	(c)	tot.						
(a)	tot.	(b)	tot.	(c)	tot.	(a)					tot.	(b)	tot.	(c)	tot.	(a)									tot.	(b)	tot.	(c)	tot.	
<b>TITOLO I e II</b>	2.714.970,00	38,04%	0,00	0,00%	4.422.676,48	61,96%	7.137.646,48	4,04%	2.573.015,00	27,92%	0,00	0,00%	6.642.035,65	72,08%	9.215.050,65	5,68%	2.559.035,00	68,01%	0,00	0,00%	1.203.974,73	31,99%	3.763.009,73	2,42%						