

PROGRAMMA N. 9: PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA

PROGETTO 9.1: ZONA PEDONALE CENTRO STORICO

OBIETTIVI PER IL TRIENNIO 2014-2016

Titolo obiettivo 1: Ampliamento zona pedonale centro storico e revisione della ZTL

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2014
Proposta progettuale	ON	ON

Attività svolta nel 2014:

In data 24/06/14 la Giunta Comunale ha disposto, quale prima attività da porre a tutela dei transiti “pesanti” nei confronti del Centro Storico (ed in ossequio ad una puntuale ricognizione dei “varchi” incontrollati di accesso al Centro stesso), l’inibizione del transito dei mezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t in tutta l’area centrale soggetta ai regimi di Z.T.L., area Pedonale e ZTPP, con conseguente istituzione di tale precetto anche nei varchi di p.zza S.Cristoforo e vicolo Sillio, con l’unica eccezione dei transiti autorizzati in deroga.

In data 01/08/14 la Giunta Comunale ha disposto, tra l’altro, di procedere all’invio di copia del progetto, teso ad ottenere la chiusura fisica di P.zza S.Giacomo, alla locale Soprintendenza per i Beni architettonici e Paesaggistici al fine di ottenere la valutazione dello stesso.

In data 25/08/14 veniva, a tutela di P.zza S.Giacomo, richiesto parere alla BAAS in merito al progetto di chiusura fisica al traffico, inviando la proposta progettuale che identifica l’area della P.zza S.Giacomo che si intende tutelare dai transiti di qualunque tipo mediante il posizionamento di varchi (da realizzarsi con elementi di arredo urbano, ad es.: fioriere) che fisicamente impediscano il passaggio di autoveicoli (eccezion fatta per i mezzi di soccorso e quelli autorizzati dal Codice della Strada al transito anche in area pedonale).

La prescritta autorizzazione da parte della BAAS per procedere con l’installazione delle fioriere in corrispondenza ai varchi individuati al fine di inibire fisicamente l’area di P.zza S.Giacomo agli autoveicoli a tutt’oggi è ancora in carico alla Soprintendenza ai Beni Architettonici.

PROGETTO 9.2: PIANO URBANO DELLA MOBILITA'

OBIETTIVI PER IL TRIENNIO 2014-2016

Titolo obiettivo 1: Politiche a supporto dell'utilizzo dei mezzi pubblici e della bicicletta

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2014
Studio di fattibilità e monitoraggi (almeno 1)	ON	ON

Attività svolta nel 2014:

Nel corso del 2014 è stato redatto lo Studio di Fattibilità "Collegamento ciclabile della 5^a Circoscrizione" condiviso con l'Assessore di riferimento ed il Sindaco.

Titolo obiettivo 2: Revisione Piano Urbano Traffico (PUT)

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2014
Realizzazione interventi previsti nell'anno	ON	ON

Attività svolta nel 2014:

In merito a tale obiettivo due sono le attività poste in essere:

1) Intersezione via Selvuzzis-Lumignacco-Gonars: messa in sicurezza dell'intersezione con la posa di dissuasori ed opportuna segnaletica luminosa. A tale riguardo, con Decisione di Giunta Comunale del 15/04/2014, l'Amministrazione ha assentito alla realizzazione di alcune variazioni plano-altimetriche del profilo longitudinale della strada lungo la carreggiata nord di via Selvuzzis e la semicarreggiata sud di via Gonars con funzione di dissuasione della velocità oltre i 50 km/h, e ciò al fine di ridurre il grado di incidentalità dell'intersezione. In data 22 Luglio 2014 è stato perfezionato l'affidamento dell'intervento a Ditta esterna e le variazioni plano-altimetriche di cui sopra sono state realizzate. È stata altresì installata anche segnaletica verticale luminosa al fine di rendere ancora più evidente, se possibile, l'intersezione, al fine di evidenziare una situazione oggettiva di pericolo e consentire così la limitazione di velocità al momento dell'impegno dell'incrocio.

2) Attraversamento pedonale in viale Vat (collegata all'opera 6715 "Costruzione e/o riatto manutenzione marciapiedi, piste ciclabili ed eliminazione barriere architettoniche"). A tale riguardo, il 07/07/14 è stata approvata la 1^ Perizia suppletiva e di variante relativa all'opera 6715 come meglio descritta in precedenza. Tale perizia suppletiva e di variante si è resa necessaria al fine di apportare alcune limitate modifiche al progetto esecutivo originario e ciò al fine di garantire una maggiore sicurezza stradale nell'ambito del progettato intervento riguardante viale Vat. Tali limitate modifiche si possono così sintetizzare:

- modifica della geometria dell'intersezione tra viale Vat e via Alba;
- attraversamento pedonale in viale Vat prossimo all'intersezione con via del Maglio, dando nel contempo continuità alla pista ciclabile esistente.

A seguito dell'approvazione della perizia suppletiva e di variante n. 1, sono stati affidati i lavori aggiuntivi all'impresa appaltatrice e, al fine di rendere maggiormente visibile e sicuro l'attraversamento pedonale suddetto, il 31/07/14 è stata affidata anche la posa di un portale (palo in acciaio zincato dotato di sbraccio, con segnale luminoso bifacciale e lampade a LED – IP65) atto alla segnalazione ed illuminazione dell'attraversamento stesso.

In fase di ultimazione dei lavori si è reso necessario redigere una Perizia di Assestamento finale che tenesse conto dei minimi scostamenti tra quanto originariamente progettato e quanto effettivamente realizzato e quantificabile, nonché degli ulteriori interventi richiesti ai progettisti dall'Amministrazione Comunale, in particolare per l'intervento di Viale Vat è stato concordato con la direzione lavori di perfezionare l'intera segnaletica orizzontale e verticale lungo il tracciato. I lavori sono stati poi ultimati il 03/11/14.

TEMPISTICA OPERA PUBBLICA COLLEGATA

N.	SUB	DESCRIZIONE	previsionale /effettiva	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
6715	000	COSTRUZIONE E/O RIATTO, MANUTENZIONE MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILI ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE	previsionale	26-lug-11	22-nov-11	28-set-12	28-set-12	11-apr-13	14-apr-14	31-dic-14	31-mar-15
			effettiva	26-lug-11	22-nov-11	28-set-12	28-set-12	11-apr-13	14-apr-14	3-nov-14	20-mar-15

Titolo obiettivo 3: Piano comunale dei tempi e degli orari

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2014
Individuare la struttura comunale di gestione; individuare, nell'ambito dei diversi enti/scuole/strutture/comitati esterni, i referenti per la sigla di accordi	ON	OFF

Attività svolta nel 2014:

Nel 2014 non sono state avviate attività relative a questo obiettivo.

Titolo obiettivo 4: Favorire l'utilizzo dei parcheggi in struttura rispetto a quelli a raso

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2014
Lavori di realizzazione del parcheggio I° Maggio	ON	ON

Attività svolta nel 2014:

Sono terminati i lavori di realizzazione delle opere fondazionali e di sostegno dei fronti di scavo e del nucleo della rampa. Sono in corso i lavori della palazzina uffici.

PROGETTO 9.3: PREVENZIONE INCIDENTI

OBIETTIVI PER IL TRIENNIO 2014-2016

Titolo obiettivo 1: Promozione “zone trenta”

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2014
Nuova perimetrazione del centro abitato e nuova classificazione delle strade	ON	ON

Attività svolta nel 2014:

La nuova classificazione della rete stradale comunale è stata approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 233 del 15/07/14 al fine di adeguare la situazione attuale delle strade ai dettati normativi imposti dal Codice della Strada, dal Piano Urbano del Traffico e Piano Urbano della Mobilità ed in ossequio alla nuova perimetrazione del centro abitato, quest'ultima approvata dalla Giunta Comunale con provvedimento n. 212 del 24/06/14.

Titolo obiettivo 2: Interventi infrastrutturali migliorativi

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2014
Nuova classificazione delle strade ed individuazione degli assi da dotare di postazione fissa di autovelox con studio di eventuali adeguamenti infrastrutturali	ON	ON

Attività svolta nel 2014:

È stato predisposto uno studio approfondito di viale Venezia, una delle principali arterie di ingresso/uscita rispetto al Centro Cittadino. Gli aspetti indagati sono quelli della viabilità (aspetti strutturali dell'arteria e delle sue componenti), della sosta, della mobilità (intesa nelle sue diverse componenti). Il quadro che è emerso ha messo in evidenza come, alla luce anche della recente classifica della rete stradale comunale, che identifica

l'arteria come "strada di interquartiere" (in base alle "Direttive ministeriali per la redazione, adozione ed attuazione dei PUT"), si possa, con una serie di interventi infrastrutturali (eliminazione della svolta a sinistra in corrispondenza all'intersezione Firenze-Mazzucato-Venezia, eliminazione del varco che consente la svolta a destra in via Nervesa, etc...), riclassificare il tratto centrale del viale (ossia quello compreso tra le intersezioni Birago-Gabelli e Firenze-Mazzucato) in strada di tipologia "D – Strada urbana di scorrimento" ai sensi dell'art. 2 del Codice della Strada, unica tipologia che, in ambito urbano, consente il posizionamento degli autovelox, ossia dei sistemi di rilevazione della velocità in postazione fissa senza presidio.

Poiché l'esatta ubicazione delle postazioni dell'autovelox così come definito, in ambito urbano, deve essere autorizzata con Decreto Prefettizio, in data 26/08/14 è stato richiesto un parere preventivo alla Prefettura, ottenuto il 27/10/14 sulle dislocazioni proposte per il posizionamento degli autovelox e sulle proposte di modifica al tratto centrale del viale al fine di consentirne la successiva riclassificazione come strada di tipo "D" per le finalità suesposte.

È stata altresì studiata, in analogia a quanto fatto per viale Venezia, anche l'arteria di viale Trieste, per verificare la possibilità di installare lungo di essa postazioni fisse per il rilevamento della velocità. La configurazione fisica della strada, le caratteristiche strutturali e della sosta della stessa, unitamente alla relazione con le strade laterali, hanno escluso a priori la possibilità di trasformare, anche con interventi infrastrutturali, viale Trieste in strada classificabile come "D" e quindi la possibilità di installazione delle postazioni succitate.

Titolo obiettivo 3: Controllo della velocità

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2014
Numero controlli	n. 450	549

Attività svolta nel 2014:

Sono stati effettuati controlli di velocità tramite telelaser nelle vie dove è installato il cartello fisso di presegnalamento (strade con maggior indice di sinistrosità) oltre ad altre vie oggetto di segnalazioni da parte di cittadini che saltuariamente sono state sottoposte a controlli di velocità tramite il predetto strumento e cartello mobile di presegnalamento.

OPERE PUBBLICHE:

Viabilità e mobilità

Con riferimento ai limiti imposti dal Patto di Stabilità ed alle indicazioni ricevute dall'Amministrazione relativamente alle opere da attivare e/o proseguire in corso d'anno la situazione risulta essere la seguente:

- Riatto pavimentazioni bituminose in varie strade comunali (Opera 6771): il piano asfaltature dell'opera, che ha interessato vie del centro storico, via Ferrari, via Milano, Sbaiz, Valeggio, Magenta, v.le Venezia (mezza corsia in ingresso alla città), via San Rocco, via Bonini, via Lupieri, via Veneto, via Selvuzzis, via Lavariano, via Campoformido, via Zugliano, via San Pietro, via Castions di Strada, via Graonet, via del Cotonificio, via G. Pieri, via Feletto, via Emilia, via Romagna, v.le Tricesimo, v.le delle Ferriere, via Crispi è stato completato entro la fine di novembre.
- Messa in sicurezza intersezione tra via Cjarande e via Bariglaria (Opera 6792): l'intervento è stato portato a termine a fine settembre.
- Interventi inerenti la viabilità della zona Rizzi (Opera 6996): l'intervento è stato completato e collaudato.
- Sistemazione via dei Tre Galli - Asfaltatura e realizzazione di un tratto di fognatura e raccolta acque piovane (Opera 7183): i lavori sono stati consegnati a novembre e non si sono potuti concludere entro il 16 Dicembre 2014 a causa delle condizioni meteo avverse che non hanno consentito di stendere il fondo del manto asfaltico. I lavori sono stati sospesi in data 15 Dicembre 2014 in quanto le avverse condizioni meteo non avrebbero garantito la regolare esecuzione dei lavori.
- Manutenzione straordinaria varie strade (via Gorizia - via Sagrado) (Opera 7184): l'intervento si è chiuso a fine novembre.
- Manutenzione straordinaria via Vat e via Colugna (Opera 7185): l'intervento si è chiuso a fine novembre.
- Interventi di media entità stradale (Opera 7130): l'opera (provenienza: 2013), che stanziava inizialmente € 60.000, è stata suddivisa in tante piccole sub-opere al fine di dare risposte alle numerose segnalazioni inerenti la necessità di manutenzione della rete stradale. Sono stati perciò eseguiti il risanamento di cedimenti stradale in via Gemona e in via Resistencia, la sistemazione di un tratto di marciapiede in via Montello, in via General Cantore ed in via 3 Novembre; l'abbattimento di barriere architettoniche in via Riccardo Di Giusto, in viale Palmanova ed in località Rizzi in corrispondenza alla scuola materna Centazzo; la sistemazione di elementi lapidei ed acciottolato in p.zza S. Giacomo e lo spostamento di una palina a raggi infrarossi per ipovedenti danneggiata a seguito di un incidente stradale; la sistemazione di un tratto di banchina stradale presso via Feletto
- Interventi di sicurezza stradale (Opera 6971): l'opera (finanziata nel corso del 2014), che stanziava inizialmente € 180.000, è stata suddivisa in tante piccole sub-opere al fine di dare risposte alle numerose segnalazioni inerenti la necessità di ripristinare la sicurezza della viabilità. È stato messo in sicurezza l'attraversamento pedonale di viale Mons. Nogara in corrispondenza all'Istituto "B.Stringher"; si è provveduto alla sistemazione di tratti di marciapiede su via San Valentino, via Pozzuolo, via Monte Rombon, via Pio Ferrari, v.le Europa Unita, via Di Toppo, via Battistig, via Daniele Moro e via Pisino, per quest'ultima sono stati consegnati a dicembre anche lavori di completamento di pavimentazione dei marciapiedi, portati poi a termine nel febbraio del 2015; sono state eliminate le barriere architettoniche su via Don Orione e via Zara.

TEMPISTICA OPERE PUBBLICHE COLLEGATE

N.	SUB	DESCRIZIONE	previsionale/effettiva	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
6771	000	RIATTO PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE IN VARIE STRADE COMUNALI	previsionale	31-lug-12	30-ott-12	16-dic-13	25-feb-14	11-apr-14	5-mag-14	31-mag-15	31-dic-15
			effettiva	31-lug-12	30-ott-12	16-dic-13	25-feb-14	11-apr-14	5-mag-14	24-nov-14	27-feb-15
6792	000	MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA VIA CJARANDE E VIA BARIGLARIA	previsionale	26-ott-10	05-giu-12	31-lug-13	24-mar-14	12-mag-14	2-lug-14	31-dic-14	30-giu-15
			effettiva	26-ott-10	05-giu-12	31-lug-13	24-mar-14	12-mag-14	2-lug-14	29-set-14	23-dic-14
6996	000	INTERVENTI INERENTI LA VIABILITA' DELLA ZONA RIZZI	previsionale	30-ott-12	30-ott-12	18-feb-13	5-mar-14	14-apr-14	6-mag-14	17-giu-14	31-ott-14
			effettiva	30-ott-12	30-ott-12	18-feb-13	5-mar-14	14-apr-14	6-mag-14	17-giu-14	11-ago-14
7183	000	SISTEMAZIONE VIA DEI TRE GALLI - ASFALTATURA E REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI FOGNATURA E RACCOLTA ACQUE PIOVANE	previsionale	30-set-14	30-set-14	30-set-14	15-ott-14	31-ott-14	15-nov-14	16-dic-14	16-mar-15
			effettiva	30-set-14	30-set-14	30-set-14	03-ott-14	27-ott-14	12-nov-14	16-gen-15	
7184	000	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VARIE STRADE (via Gorizia - via Sagrado)	previsionale	30-set-14	30-set-14	30-set-14	15-ott-14	31-ott-14	31-ott-14	30-nov-14	28-feb-15
			effettiva	30-set-14	30-set-14	30-set-14	06-ott-14	27-ott-14	30-ott-14	27-nov-14	
7185	000	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA VAT E VIA COLUGNA	previsionale	30-set-14	30-set-14	30-set-14	15-ott-14	31-ott-14	31-ott-14	10-dic-14	10-mar-15
			effettiva	30-set-14	30-set-14	30-set-14	06-ott-14	27-ott-14	30-ott-14	21-nov-14	
7130	000	INTERVENTI DI MEDIA ENTITA' STRADALE (solo con riferimento a quanto previsto per il 2014)*	previsionale						30-set-14	31-dic-14	30-giu-15
			effettiva						11-feb-14	20-giu-14	20-giu-14

N.	SUB	DESCRIZIONE	previsionale /effettiva	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazio ne	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
*stornata in varie Sub, nel 2014 la Sub D (Sistemazione cedimento stradale in via Resistencia n. 4) è stata chiusa il 10 marzo, la H (Sistemazione cedimento stradale in via Resistencia nn. 43 – 45) il 16 giugno, la N (sistemazione di un tratto di marciapiede in via General Cantore) il 27 agosto, la I (Manutenzione pavimentazione in ciottoli in Piazza Matteotti) il 18 giugno, la M (Sistemazione di un tratto di marciapiede in via Tre Novembre 1918) l'11 settembre, la O (Eliminazione barriere e sistemazione di un tratto di marciapiede antistante la scuola materna "Centazzo" in località Rizzi) il 26 settembre, la P (Sistemazione di un tratto di banchina stradale su via Feletto in prossimità del civico 238/A (Intersezione con via Leonacco)) e la Q (Abbattimento barriere architettoniche su via Riccardo Di Giusto all'altezza dei civici 86 e 88) sono state chiuse il 10 dicembre, mentre la L (Spostamento strumentazione di sistema di guida a raggi infrarossi per ipovedenti installata sulla palina di viale Volontari della Libertà n. 6) è stata avviata il 16 giugno 2014 e conclusa il 20 Giugno 2014.											
6971	000	INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE*	previsionale	30-nov-14	30-apr-15	31-lug-15	30-set-15	30-nov-15	31-gen-16	30-giu-16	30-set-16
			effettiva						5-ago-14	3-feb-15	3-feb-15
*stornata in varie Sub; la B (Messa in sicurezza attraversamento pedonale su viale Monsignor Nogara in corrispondenza ingresso I.S.I.S. Bonaldo Stringher) si è chiusa il 4 novembre, la C (Sistemazione tratti di marciapiede su via San Valentino, via Pozzuolo e via Monte Rombon) il 12 dicembre come la F (Lavori di abbattimento barriere architettoniche su via Don Orione e via Zara) , la D (Sistemazione di alcuni tratti di marciapiede nelle vie Pio Ferrari - Europa Unita e Di Toppo) il 3 dicembre e la E (Sistemazione di alcuni tratti di marciapiede nelle vie Battistig - Daniele Moro e Pisino) il 24 dicembre, invece la G (Lavori di completamento della pavimentazione dei marciapiedi in via Pisino) è stata consegnata l'1 dicembre 2014 e completata il 3 febbraio 2015											

SPESA PER PROGRAMMI - ANNO 2014

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI ATTUALI	IMPEGNI	MANDATI
PROGRAMMA 9	3.128.752,00	5.151.735,00	4.890.773,28	2.746.578,48
<i>TITOLO I SPESE CORRENTI</i>	<i>2.788.900,00</i>	<i>2.781.300,00</i>	<i>2.671.436,24</i>	<i>2.374.870,38</i>
INTERVENTO 1 - PERSONALE	626.500,00	581.600,00	576.551,84	560.647,39
INTERVENTO 2 - ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E/O MATERIE PRIME	37.300,00	44.300,00	41.020,34	29.937,99
INTERVENTO 3 - PRESTAZIONI SERVIZI	607.000,00	649.800,00	549.468,79	284.818,88
INTERVENTO 4 - UTILIZZO DI BENI DI TERZI	-	-	-	-
INTERVENTO 5 - TRASFERIMENTI	-	100,00	45,35	45,35
INTERVENTO 6 - INTERESSI PASSIVI E ONERI FINANZIARI DIVERSI	1.475.650,00	1.465.650,00	1.464.642,77	1.464.642,77
INTERVENTO 7 - IMPOSTE E TASSE	42.450,00	39.850,00	39.707,15	34.778,00
INTERVENTO 8 - ONERI STRAORDINARI DELLA GESTIONE CORRENTE	-	-	-	-
INTERVENTO 9 - AMMORTAMENTI DI ESERCIZIO	-	-	-	-
<i>TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE</i>	<i>339.852,00</i>	<i>2.370.435,00</i>	<i>2.219.337,04</i>	<i>371.708,10</i>
INTERVENTO 1 - ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI	311.097,00	2.252.100,00	2.121.003,00	359.654,06
INTERVENTO 2 - ESPROPRI E SERVITU' ONEROSE	-	-	-	-
INTERVENTO 3 - ACQUISTO DI BENI SPECIFICI PER REALIZZAZIONI IN ECONOMIA	-	-	-	-
INTERVENTO 5 - ACQUISIZIONE DI BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO SCIENTIFICHE	20.000,00	23.300,00	3.299,32	3.299,32
INTERVENTO 6 - INCARICHI PROFESSIONALI ESTERNI	-	-	-	-
INTERVENTO 7 - TRASFERIMENTI DI CAPITALE	8.755,00	95.035,00	95.034,72	8.754,72
INTERVENTO 8 - PARTECIPAZIONI AZIONARIE	-	-	-	-