

PROGRAMMA N. 3: MOBILITÀ E VIABILITÀ

PROGETTO 3.1 MOBILITA' SICURA

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Parcheggio di piazza Primo Maggio

Descrizione: Realizzazione di una nuova autorimessa interrata in Piazza I Maggio da 382 posti.

Motivazione delle scelte:

Dai dati della sosta a pagamento nell'area di piazza Primo Maggio si evince che la domanda, pari al 59%, è mediamente alta rispetto al tasso di occupazione medio annuo del 52 %, (prendendo a riferimento i sei mesi più significativi) e a fronte di un tasso medio annuo del 50/55 % per tutta la città (dati calcolati rispetto alle ore giornaliere di sosta a pagamento).

Inoltre il tasso di occupazione medio annuo dei sei mesi più significativi rispetto alle zone limitrofe a piazza Primo Maggio, quali Viale della Vittoria e Piazza Patriarcato si assesta rispettivamente su 53% e 60%.

La possibilità di pedonalizzare alcune vie cittadine e di spostare di conseguenza i punti di accesso al centro comporterebbe un incremento della domanda di sosta nella zona.

Inoltre la zona est della città non offre come altre zone (ad esempio in quella sud vi sono il parcheggio Andreuzzi e il parcheggio di via del Vascello) una offerta di parcheggi in struttura e pertanto si rende necessario bilanciare anche da un punto di vista territoriale l'offerta dei medesimi parcheggi in struttura.

L'Amministrazione comunale ritiene strategico incrementare il numero di posti auto in prossimità del centro storico in un'area a particolare vocazione commerciale, a ridosso della Zona a Traffico Limitato e della zona pedonale ed in una zona che intercetta i flussi provenienti dalla direttrice Nord, Est ed in parte Sud. Il parcheggio di Piazza Primo Maggio risponde alle esigenze sopra delineate.

Attività da svolgere nel 2013:

Inizio dei lavori

Titolo obiettivo 2: Pavimentazione via Mercatovecchio

Descrizione: Realizzazione nuova pavimentazione di via Mercatovecchio e piazza Marconi

Indicatori:

| Descrizione | Valore obiettivo (target) | Anno di riferimento valore obiettivo |
|-----------------------|----------------------------------|---|
| Avvio lavori | ON | 2013 |
| % Realizzazione opera | 5% | 2013 |

Motivazione delle scelte:

Intervento correlato alla realizzazione di una pedonalizzazione intelligente in via Mercatovecchio per riportarla a luogo di incontro e di relazione. L'obiettivo rientrerebbe nell'ambito di una strategia che riduca l'uso del mezzo privato, eviti l'attraversamento della città da parte dei mezzi pesanti, favorisca l'uso del mezzo pubblico, riveda la viabilità interna e la disciplina del traffico all'interno del Centro Storico.

Attività da svolgere nel 2013:

Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento.

Nel rispetto delle possibilità assegnate dal patto di stabilità verrà indetta la gara per l'appalto dei lavori.

Entro l'autunno è previsto l'inizio del cantiere.

ATTIVITA' ISTITUZIONALE

Nel corso del 2011 si è conclusa la fase di approvazione del PUM, condivisa dal Comune di Udine con i contermini Comuni di Tavagnacco, Campoformido e Pozzuolo del Friuli. Lo stesso PUM ha individuato azioni che possono essere messe in atto nel breve periodo ed altre nel lungo periodo che costituiscono elemento collaborativo di apporto alle attività progettuali portate avanti dalla Regione.

L'obiettivo che il PUM si prefigge è un differente riparto della mobilità, ora a vantaggio degli autoveicoli privati, da bilanciare a favore dell'utilizzo del TPL e degli spostamenti ciclabili/pedonali e da conseguire entro il 2025. Alla luce del Piano Regionale del TPL, approvato dalla Regione con la ferma opposizione del Comune di Udine ed alla luce dei tagli finanziari fissati dalla Regione per il 2013 ed il 2014 a valere sul Trasporto Pubblico Locale, il PUM è uno strumento che dovrà adeguarsi alla previsione di mancanza di risorse aggiuntive e, quindi, dovrà tendere alla razionalizzazione ed al miglioramento del servizio TPL attuale, realizzando le ipotesi, non previste nello strumento, ma del tutto cogenti, di risorse diminuite. Tra le attività propedeutiche alla riduzione dell'utilizzo dei veicoli privati, vi sono sicuramente il potenziamento del bike sharing, con l'aggiunta di n. 10 stazioni, e la dotazione di stazioni di "car-sharing" nei parcheggi in struttura; questi due ultimi interventi rientrano nel piano degli investimenti finanziati con il "PISUS". Inoltre, al fine di incentivazione del mezzo pubblico, verrà potenziato il sistema delle pensiline per l'attesa del bus e predisposta la sistemazione del piazzale della stazione.

Indicatori di impatto:

| | Indicatore | Valore obiettivo (Target) 2013 | Valore obiettivo (Target) 2014 | Valore obiettivo (Target) 2015 |
|-----------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Efficacia | n. incidenti rilevati* | <760 | <760 | <760 |

* indicatore presente anche nel progetto 15.1

OPERE PUBBLICHE

Viabilità

Proseguirà la manutenzione dei marciapiedi ed il completamento delle piste ciclabili unitamente all'asfaltatura (manutenzione programmata) di alcune vie cittadine strettamente connesse in termini di fattibilità al passaggio delle strutture del teleriscaldamento "Nord e Sud".

Tra gli interventi di asfaltatura un lotto specifico è destinato alla viabilità dei Rizzi, per la quale il progetto è in fase avanzata.

Proseguiranno gli interventi di messa in sicurezza con interventi puntuali lungo la S.P. n. 15 di "Faedis", in corrispondenza delle due intersezioni con la via Cividina e la via Barigliaria, e, con interventi puntuali, nei punti individuati come "pericolosità 3" nello studio datato 2009, realizzato dal Comune di Udine.

Verrà sistemato il nodo di futuro interscambio (tra i mezzi del TPL di grande dimensione ed i mezzi di minore dimensione destinati alla percorrenza del centro storico) di piazza del Patriarcato – via Treppo ed il nodo via Veneto – via Este.

Troveranno completamento i marciapiedi delle vie della Roggia e Joppi.

Nella viabilità a Nord proseguirà l'attività di progettazione del "Collegamento tra viale Tricesimo e via Cividina - 2ª fase", opera poi suddivisa in due stralci funzionali per agevolarne la fase realizzativa connessa a procedure espropriative modulate su tempistiche diverse.

Sono inoltre in fase avanzata di realizzazione gli interventi di sicurezza stradale (nelle intersezioni delle vie Sacile/Tolmezzo, General Cantore/Monte Rombon e piazzale Santa Maria della Misericordia), unitamente ai percorsi pedonali "Casa/Scuola" del quartiere San Domenico ed alla piazza di Paderno.

Verrà dato seguito, inoltre, agli interventi puntuali non classificabili né come "investimenti specifici" né come "manutenzioni ordinarie" e, quindi, individuati come "interventi di media entità", che scaturiscono dalle numerose e partecipate segnalazioni dei cittadini.

Proseguirà il programma di abbattimento di barriere architettoniche nella viabilità cittadina. Verranno, inoltre, completate le dotazioni infrastrutturali nell'ambito di via della Madonnetta e nelle strade limitrofe.

Nell'ambito del progetto "Pisus" troveranno spazio la sistemazione dei marciapiedi di via T. Deciani e la manutenzione dei marciapiedi di via Parini e Manzini.

Troveranno naturale prosecuzione le due opere da concludere nell'ambito dell'Accordo di Programma tra il Comune di Udine e la Regione afferenti alla "realizzazione di una rotatoria tra via della valle e via Pozzuolo ed al collegamento di via Popone con via della Valle". Partirà l'intervento di realizzazione della rotatoria su via Gabelli/San Rocco che prevede anche la sistemazione di via San Rocco.

Nella fase programmatica del 2015 è inoltre prevista la sistemazione integrale del parcheggio e della viabilità di via Schumann, già oggetto di un limitato intervento conclusosi nel 2012 che ha apportato sensibili benefici.

Nel 2013 è inoltre previsto un intervento di regimazione delle acque meteoriche nelle vie S. Quirino – Via Tolmino, teso a superare le problematiche di allagamenti sempre più frequenti nelle vie succitate ai quali l'Aato, da poco convertito in un nuovo Ente, non può dare risposta, atteso che la competenza dello stesso inerisce il ciclo idrico integrato dell'acqua (ovvero servizi di alimentazione idrica e fognatura) ma esclude la regimazione dell'acqua piovana.

Centro storico

In piazza XX Settembre sono stati completati gli allestimenti tecnologici (reti di alimentazione elettrica) utili a garantire la fruibilità della piazza alle attività mercatali che nel corso del 2012 hanno visto l'assegnazione definitiva degli spazi. Con il progetto "Pisus" saranno oggetto di intervento piazza del Duomo, via T. Deciani e via Grazzano.

Arredo Urbano

Nell'ambito delle opere finanziabili PISUS è prevista la riorganizzazione e l'arredo di piazza del Duomo e di via Grazzano e la sistemazione dell'area esterna all'ex chiese di San Francesco; quest'ultimo intervento è inserito nell'annualità 2013 e prevede la valorizzazione degli spazi aperti con la creazione di luoghi utilizzabili per le iniziative culturali ospitate nella ex chiesa.

Nel triennio non sono previsti ulteriori interventi specifici per l'Arredo Urbano.

Elenco opere pubbliche correlate al progetto che troveranno completa o parziale attuazione nel corso del triennio 2013-2015

Ammodernamento siti fermata TPL

Arredo piazza Duomo

Arredo urbano

Collegamento viario tra viale Tricesimo e il cavalcaferrovia di via Cividina - 2^ fase tratto compreso tra via Molin Nuovo e via Cividina

Costruzione e/o riatto, manutenzione marciapiedi piste ciclabili ed eliminazione barriere architettoniche

Eliminazione barriere architettoniche e sistemazione viabilità di via Cividale

Eliminazione barriere architettoniche nel territorio comunale

Illuminazione nuova strada tra viale Tricesimo e via Cividina

Interventi di media entità stradale

Interventi di sicurezza stradale

Interventi di sicurezza stradale in alcune vie della città

Interventi di sicurezza stradale: percorsi casa - scuola S. Domenico

Interventi diversi di manutenzione stradale e piste ciclabili

Interventi inerenti la viabilità della zona Rizzi

Interventi infrastrutturali nell'ambito di via Cividale

Interventi infrastrutturali nell'ambito di via della Madonnetta e strade limitrofe

Intervento di manutenzione straordinaria su via T. Deciani per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali ed il superamento delle barriere architettoniche
Intervento di messa in sicurezza dell'intersezione via Veneto - via Este
Manutenzione straordinaria illuminazione pubblica
Manutenzione straordinaria parcheggi
Manutenzione straordinaria parcheggi in struttura
Marciapiedi e strade
Messa in sicurezza intersezione tra via Cjarande e via Bariglaria
Opere connesse alla realizzazione della nuova sede regionale in via Volturmo - realizzazione collegamento via Popone, via della Valle
Opere connesse alla realizzazione della nuova sede regionale in via Volturmo - realizzazione rotonda su via Della Valle\via Pozzuolo
Opere di regimazione idraulica acqua piovana
Ottenimento CPI autorimessa via Marco Volpe (VV.UU.)
Parcheggio piazza I° Maggio
Pavimentazione di via Mercatovecchio
Piazza Paderno
Progetto sicurezza-Opere di illuminazione zona sottopasso Piazzale D'Annunzio
Realizzazione rete metropolitana in fibra ottica (MAN)
Riatto pavimentazioni bituminose in varie strade comunali
Sistemazione di via Longarone
Sistemazione di via Rivignano
Sistemazione di via Tomadini
Sistemazione incrocio via san Rocco e via Gabelli
Sistemazione parcheggio e viabilità viale Schumann
Sistemazione viabilità laterale di via Martignacco - secondo stralcio

PROGETTO 3.2 RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Aggiornamento Piani Particolareggiati

Descrizione: Se il Piano urbano della Mobilità rappresenta un obiettivo strategico di carattere sovracomunale, legato agli aspetti che caratterizzano la mobilità e l'accessibilità del sistema urbano udinese, i temi più legati al territorio comunale sono stati affrontati con i piani particolareggiati del traffico.

Nell'ottica di aggiornamento del PUT si provvederà a rivedere le tematiche correlate alla sosta nel *ring*, all'accesso alla ZTL ed alla ciclabilità della città.

Motivazione delle scelte:

Le attività di formazione dei piani particolareggiati sono espressamente indicate tra i principali progetti del Piano Generale di Sviluppo; le azioni qui riportate sono funzionali al perseguimento dell'obiettivo fissato, all'interno di un percorso procedurale definito dalla normativa in materia.

Attività da svolgere nel 2013:

Monitoraggio flussi di traffico ciclabile su piste esistenti per verifica attuazione graduale degli obiettivi del PUM.

Completamento piste ciclabili lungo gli assi delineati dal PUM all'interno del centro città ed in prossimità del ring (asse stazione - centro città; asse stazione - Università; asse stazione - Ospedale Santa Maria della Misericordia).

Attività da svolgere nel 2014:

Aggiornamento del PUM.

Monitoraggio delle strategie attuate per TPL, piste ciclabili, realizzazione delle "Zone 30km/h".

Aggiornamento del PUT

OPERE PUBBLICHE

Percorsi ciclabili e ciclopedonali

L'opera più significativa è legata alla realizzazione della pista ciclabile denominata "delle Rogge" atta a collegare il complesso sportivo "dal Dan" di Paderno con il Comune di Tavagnacco a Nord dell'area "ex Bertoli".

Elenco opere pubbliche correlate al progetto che troveranno completa o parziale attuazione nel corso del triennio 2013-2015

Bike sharing (10 stazioni)

Car sharing realizzazione stazioni presso parcheggi in struttura

Implementazione piano centro

Marciapiede ciclopedonale di via Grazzano

Percorso ciclo-pedonale da Chiavris a Molin Nuovo - Prust: dalla scuola media Marconi a via Cividina

PROGETTO 3.3 PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Piano urbano della Mobilità

Descrizione: Uno degli obiettivi strategici di questa Amministrazione comunale è stata la redazione del Piano Urbano della Mobilità, quale strumento di analisi valutazione e progettazione dei vari aspetti che caratterizzano il tema della mobilità, anche in questo caso sia a livello dei 4 comuni che hanno promosso lo studio che del territorio complessivo del Sistema urbano Udinese. Nel corso del 2010 sono state avviate le attività progettuali inerenti alla costruzione della fase conoscitiva dello stato di fatto e delle iniziative in essere, con particolare rilevanza ai rilevamenti delle caratteristiche del Trasporto pubblico locale; ciò ha portato a costruire un documento comprendente azioni che possono essere messe in atto nel breve periodo ed altre di lungo periodo che costituiscono elemento collaborativo di apporto alle attività progettuali portate avanti dalla Regione. Il progetto del PUM ha trovato conclusione a dicembre 2011, dando poi l'opportunità di attuare le sue indicazioni pianificatorie ed operative negli anni successivi. Alcune indicazioni pratiche che il PUM forniva (indicazioni di breve periodo) a seguito delle politiche attuate dalla regione nei confronti dei tagli al TPL, non si potranno attuare né nel 2013 né negli anni futuri, atteso che l'ipotesi peggiore, ovvero quella della parità di risorse, già non trova attuazione a seguito degli ulteriori tagli fissati dalla Regione a novembre 2012 ed attuativi nel 2013 e 2014. Nel corso del 2013 verranno utilizzate le economie derivanti dalla fase progettuale del PUM, ovvero verranno utilizzate risorse per implementare i km di percorrenza del TPL, per la realizzazione di infrastrutture e per approfondimenti tematici.

Indicatori:

| Descrizione | Valore obiettivo (target) | Anno di riferimento valore obiettivo |
|---|---------------------------|--------------------------------------|
| Utilizzo e rendicontazione economie PUM | 100% | 2013 |
| Monitoraggi effetti attuazione PUM | 100% | 2013 |

Motivazione delle scelte:

Le attività del PUM sono espressamente indicate tra i principali progetti del Piano Generale di Sviluppo; le azioni qui riportate sono funzionali al perseguimento dell'obiettivo fissato, all'interno di un percorso procedurale definito dall'accordo quadro con la Regione FVG.

Attività da svolgere nel 2013:

Monitoraggio degli effetti derivanti dall'attuazione delle previsioni del PUM (monitoraggio flussi di traffico ciclabile su piste esistenti per verifica attuazione obiettivi graduali del PUM). Completamento piste ciclabili lungo gli assi delineati dal PUM all'interno del centro città ed in prossimità del ring (asse stazione - centro città, asse stazione - Università, asse stazione - Ospedale Civile Santa Maria della Misericordia).

Attività da svolgere nel 2014:

Revisione/aggiornamento del PUM: monitoraggio delle strategie attuate per TPL, piste ciclabili, realizzazione “Zona 30 km/h”.

Attività da svolgere nel 2015:

Esecuzione monitoraggi, esame risultati della nuova distribuzione chilometrica e gestione derivante dal 1° anno della nuova gara regionale per il TPL decorrente dal 01/01/2015.

PROGETTO 3.4 GESTIONE EFFICIENTE DELLE RICHIESTE E DELLE SEGNALAZIONI

ATTIVITA' ISTITUZIONALE

Indicatori di impatto:

| | Indicatore | Valore obiettivo (Target) 2013 | Valore obiettivo (Target) 2014 | Valore obiettivo (Target) 2015 |
|-----------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Efficacia | Percentuale di segnalazioni cui viene data risposta, non limitata alla mera "presa in carico", entro 30 giorni | 50% | 50% | 50% |
| | rispetto delle date di programmazione di inizio e fine lavori | 55%* | 60%* | 60% |

*rispetto ai Target di cui alla Relazione previsionale e programmatica 2012-14 sono stati ridotti a causa della minore possibilità di spesa per il 2013 (con effetti a caduta su annualità successive).

**3.5 - RISORSE CORRENTI ED IN CONTO CAPITALE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 3
MOBILITA' E VIABILITA'
ENTRATE**

| | Anno 2013 | Anno 2014 | Anno 2015 | Legge di finanziamento e articolo |
|---|----------------------|---------------------|---------------------|--|
| ENTRATE SPECIFICHE | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • STATO • REGIONE • PROVINCIA • UNIONE EUROPEA • CASSA DD.PP. - CREDITO SPORTIVO - ISTITUTI DI PREVIDENZA • ALTRI INDEBITAMENTI (1) • ALTRE ENTRATE | 1.830.380,00 | 521.800,00 | 521.800,00 | Risorse correnti: vedi leggi a materia relative a trasferimenti di carattere consolidato |
| | 2.043.285,00 | 1.000.000,00 | | |
| | 1.614.355,00 | 233.000,00 | 35.000,00 | |
| TOTALE (A) | 5.488.020,00 | 1.754.800,00 | 556.800,00 | |
| PROVENTI DEI SERVIZI | 1.151.800,00 | 1.152.000,00 | 1.152.200,00 | |
| TOTALE (B) | 1.151.800,00 | 1.152.000,00 | 1.152.200,00 | |
| QUOTE DI RISORSE GENERALI | 3.436.920,00 | 3.359.944,00 | 3.423.047,00 | |
| TOTALE (C) | 3.436.920,00 | 3.359.944,00 | 3.423.047,00 | |
| TOTALE GENERALE (A+B+C) | 10.076.740,00 | 6.266.744,00 | 5.132.047,00 | |

(1): Prestiti da istituti privati, ricorso al credito ordinario, prestiti obbligazionari e simili

**3.6 - SPESA PREVISTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 3
MOBILITA' E VIABILITA'
IMPIEGHI**

| | ANNO 2013 | | | | | | | | ANNO 2014 | | | | | | | | ANNO 2015 | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-----------|-------------|-----------|------------------------|-----------|----------------|--|----------------|-----------|-------------|-----------|------------------------|-----------|----------------|--|----------------|-----------|-------------|-----------|------------------------|-----------|----------------|--|
| | Spesa corrente | | | | Spesa per investimento | | Totale (a+b+c) | V.% sul totale spese finali Tit.I e II | Spesa corrente | | | | Spesa per investimento | | Totale (a+b+c) | V.% sul totale spese finali Tit.I e II | Spesa corrente | | | | Spesa per investimento | | Totale (a+b+c) | V.% sul totale spese finali Tit.I e II |
| | Consolidata | | Di sviluppo | | Entità (c) | % su tot. | | | Consolidata | | Di sviluppo | | Entità (c) | % su tot. | | | Consolidata | | Di sviluppo | | Entità (c) | % su tot. | | |
| | Entità (a) | % su tot. | Entità (b) | % su tot. | | | Entità (a) | % su tot. | Entità (b) | % su tot. | Entità (a) | % su tot. | | | Entità (b) | % su tot. | Entità (a) | % su tot. | Entità (b) | % su tot. | | | Entità (a) | % su tot. |
| TITOLO I e II | 5.126.520,00 | 50,87% | 0,00 | 0,00% | 4.950.220,00 | 49,13% | 10.076.740,00 | 6,22% | 5.056.744,00 | 80,69% | 0,00 | 0,00% | 1.210.000,00 | 19,31% | 6.266.744,00 | 4,42% | 5.122.047,00 | 99,81% | 0,00 | 0,00% | 10.000,00 | 0,19% | 5.132.047,00 | 3,44% |