

PROGRAMMA N. 3: MOBILITÀ E VIABILITÀ

PROGETTO 3.1 MOBILITA' SICURA

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2012-2014

Titolo obiettivo 1: Parcheggio di piazza Primo Maggio

Descrizione: Realizzazione di una nuova autorimessa interrata in Piazza I Maggio

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
N. posti auto	382	2013

Motivazione delle scelte:

Dai dati della sosta a pagamento nell'area di piazza Primo Maggio si evince che la domanda, pari al 59%, è mediamente alta rispetto al tasso di occupazione medio annuo del 52 %, (prendendo a riferimento i sei mesi più significativi) e a fronte di un tasso medio annuo del 50/55 % per tutta la città (dati calcolati rispetto alle ore giornaliere di sosta a pagamento).

Inoltre il tasso di occupazione medio annuo dei sei mesi più significativi rispetto alle zone limitrofe a piazza Primo Maggio, quali Viale della Vittoria e Piazza Patriarcato si assesta rispettivamente su 53% e 60%.

La possibilità di pedonalizzare alcune vie cittadine e di spostare di conseguenza i punti di accesso al centro comporterebbe un incremento della domanda di sosta nella zona.

Inoltre la zona est della città non offre come altre zone (ad esempio in quella sud vi sono il parcheggio Andreuzzi e il parcheggio di via del Vascello) una offerta di parcheggi in struttura e pertanto si rende necessario bilanciare anche da un punto di vista territoriale l'offerta dei medesimi parcheggi in struttura.

L'Amministrazione comunale ritiene strategico incrementare il numero di posti auto in prossimità del centro storico in un'area a particolare vocazione commerciale, a ridosso della Zona a Traffico Limitato e della zona pedonale ed in una zona che intercetta i flussi provenienti dalla direttrice Nord, Est ed in parte Sud. Il parcheggio di Piazza Primo Maggio risponde alle esigenze sopra delineate

Attività da svolgere nel 2012:

Verifica dello stato di avanzamento dell'opera e rispetto delle tempistiche di realizzazione

Attività da svolgere nel 2013:

Verifica dello stato di avanzamento dell'opera e rispetto delle tempistiche di realizzazione

Titolo obiettivo 2: Pavimentazione via Mercatovecchio

Descrizione: Realizzazione nuova pavimentazione di via Mercatovecchio e piazza Marconi

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
% Realizzazione opera	90%	2012

Motivazione delle scelte:

Intervento correlato alla realizzazione di una pedonalizzazione intelligente in via Mercatovecchio per riportarla a luogo di incontro e di relazione. L'obiettivo rientrerebbe nell'ambito di una strategia che riduca l'uso del mezzo privato, eviti l'attraversamento della città da parte dei mezzi pesanti, favorisca l'uso del mezzo pubblico, riveda la viabilità interna e la disciplina del traffico all'interno del Centro Storico.

Attività da svolgere nel 2012:

I lavori di realizzazione dell'intervento saranno consegnati nel mese di giugno e dovranno terminare a Gennaio 2013;

Attività da svolgere nel 2013:

La conclusione del collaudo tecnico/amministrativo è previsto entro il primo quadrimestre del 2013.

ATTIVITA' ISTITUZIONALE

Nel corso del 2011 si è conclusa la fase di approvazione del PUM , condivisa dal Comune di Udine con i contermini Comuni di Tavagnacco, Campoformido e Pozzuolo del Friuli. Lo stesso PUM ha individuato azioni che possono essere messe in atto nel breve periodo ed altre di lungo periodo che costituiscono elemento collaborativo di apporto alle attività progettuali portate avanti dalla Regione.

L'obiettivo che il PUM si prefigge è un differente riparto della mobilità, ora a vantaggio degli autoveicoli privati, da bilanciare a favore dell'utilizzo del TPL e degli spostamenti ciclabili/pedonali e da conseguire entro il 2025. Alla luce del Piano Regionale del TPL, adottato dalla Regione a fine Dicembre 2011 e ora in via di condivisione con le Province, il PUM diventerà uno strumento che dovrà adeguarsi alla previsione di mancanza di risorse aggiuntive e, quindi, dovrà tendere alla razionalizzazione ed al miglioramento del servizio TPL attuale, realizzando le ipotesi previste nell'ambito dello scenario a parità di risorse.

Indicatori di impatto:

	Indicatore	Valore obiettivo (Target) 2012	Valore obiettivo (Target) 2013	Valore obiettivo (Target) 2014
Efficacia	n. incidenti rilevati*	<819	<819	<819

* indicatore presente anche nel progetto 15.1

OPERE PUBBLICHE

Viabilità

Proseguirà la manutenzione dei marciapiedi ed il completamento delle piste ciclabili unitamente all'asfaltatura (manutenzione programmata) di alcune vie cittadine, strettamente connesse in termini di fattibilità, al passaggio delle strutture del teleriscaldamento "Nord e Sud". Proseguiranno gli interventi di messa in sicurezza con interventi puntuali lungo la S.P. n. 15 di "Faedis" in corrispondenza delle due intersezioni con la via Cividina e la via Barigliara. Troveranno completamento i marciapiedi delle vie della Roggia e Joppi. Nella viabilità a Nord proseguirà l'attività di progettazione del "Collegamento tra viale Tricesimo e via Cividina" - 2ª fase.

Sono inoltre in fase avanzata di progettazione gli interventi di sicurezza stradale nelle intersezioni delle vie Sacile/Tolmezzo, General Cantore/Monte Rombon e piazzale Santa Maria della Misericordia, unitamente ai percorsi pedonali "Casa/Scuola" del quartiere San Domenico.

Con riferimento a marciapiedi e piste ciclabili è stato completato l'anello ciclabile di piazzale XXVI Luglio che collega i tratti di pista ciclabile già esistente in viale Ledra e via Marco Volpe. L'intervento, che ha creato anche dei punti di sosta per l'attraversamento del piazzale, ha riproposto un uso funzionale anche dell'area monumentale centrale che, dalla fine dei lavori, ha rivelato un utilizzo sistematico da parte dei pedoni per raggiungere via Poscolle da viale Venezia e viceversa.

Nel 2012 verrà completato l'intervento di piazza Matteotti partito ad Ottobre 2011. L'intervento, che è in avanzata fase dei lavori, consentirà di restituire la piazza alla città come luogo a forte connotazione urbanistica, architettonica e sociale.

Verrà dato seguito, inoltre, agli interventi puntuali non classificabili né come "investimenti specifici" né come "manutenzioni ordinarie" e, quindi, individuati come "interventi di media entità", che scaturiscono dalle numerose e partecipate segnalazioni dei cittadini. Proseguirà il programma di abbattimento di barriere architettoniche nella viabilità cittadina.

Verrà inoltre realizzata, dal punto di vista della viabilità, la sistemazione parziale di un'area di via Schumann.

Centro storico

In piazza XX Settembre verranno inoltre completati gli allestimenti tecnologici (reti di alimentazione elettrica) utili a garantire la fruibilità della piazza alle attività mercatali che nel corso del 2012 vedranno l'assegnazione definitiva degli spazi. Verranno sistemati i marciapiedi di via Tiberio Deciani.

Elenco opere pubbliche correlate al progetto che troveranno completa o parziale attuazione nel corso del triennio 2012-2014

Arredo piazza Duomo

Arredo urbano

Collegamento viario tra viale Tricesimo e il cavalcaferrovia di via Cividina - 2^a fase tratto compreso tra via Molin Nuovo e via Cividina

Costruzione e/o riatto, manutenzione marciapiedi piste ciclabili ed eliminazione barriere architettoniche

Costruzione marciapiedi e messa in sicurezza via Padova

Eliminazione barriere architettoniche e sistemazione viabilità di via Cividale

Eliminazione barriere architettoniche nel territorio comunale

Illuminazione nuova strada tra viale Tricesimo e via Cividina

Interventi di sicurezza stradale

Interventi di sicurezza stradale: percorsi casa - scuola S. Domenico

Interventi infrastrutturali nell'ambito di via Cividale

Interventi infrastrutturali nell'ambito di via della Madonnetta e strade limitrofe

Intervento di manutenzione straordinaria, ristrutturazione dei marciapiedi esistenti su via T. Deciani per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali ed il superamento delle barriere architettoniche esistenti

Intervento di messa in sicurezza dell'intersezione via Veneto - via Este

Manutenzione straordinaria illuminazione pubblica

Manutenzione straordinaria parcheggi in struttura

Manutenzione straordinaria plateatico di piazza Matteotti

Marciapiedi e strade

Messa in sicurezza intersezione tra via Cjarande e via Barigliaria

Miglioramento viabilità Don Bosco

Opere connesse alla realizzazione della nuova sede regionale in via Volturmo - realizzazione collegamento via Popone, via della Valle

Opere connesse alla realizzazione della nuova sede regionale in via Volturmo - realizzazione rotonda su via Della Valle/via Pozzuolo

Ottenimento CPI autorimessa via Marco Volpe (VV.UU.)

Parcheggio piazza I° Maggio

Pavimentazione di via Mercatovecchio

Piazza Paderno

Realizzazione rete metropolitana in fibra ottica (MAN)

Realizzazione rete metropolitana in fibra ottica – Banda larga DITEDI

Riatto pavimentazioni bituminose in varie strade comunali

Riatto pavimentazioni bituminose in varie strade comunali – Anno 2010 - lotto A

Sistemazione area Metropark

Sistemazione di via Longarone

Sistemazione incrocio via san Rocco e via Gabelli
Sistemazione parcheggio e viabilità viale Schumann
Sistemazione viabilità laterale di via Martignacco - secondo stralcio
Sistemazione via Crema
Viabilità di accesso da viale Venezia a via San Rocco

PROGETTO 3.2 RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2012-2014

Titolo obiettivo 1: Aggiornamento Piani Particolareggiati

Descrizione: Se il Piano urbano della Mobilità rappresenta un obiettivo strategico di carattere sovracomunale, legato agli aspetti che caratterizzano la mobilità e l'accessibilità del sistema urbano udinese, i temi più legati al territorio comunale sono stati affrontati con i piani particolareggiati del traffico.

Nell'ottica di aggiornamento del PUT si provvederà a rivedere le tematiche correlate alla sosta nel *ring*, all'accesso alla ZTL ed alla ciclabilità della città.

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Approvazione in Giunta aggiornamento piani relativi alla sosta nel <i>ring</i> , ai varchi di accesso a ZTL	ON	2012

Motivazione delle scelte:

Le attività di formazione dei piani particolareggiati sono espressamente indicate tra i principali progetti del Piano Generale di Sviluppo; le azioni qui riportate sono funzionali al perseguimento dell'obiettivo fissato, all'interno di un percorso procedurale definito dalla normativa in materia.

Attività da svolgere nel 2012:

Aggiornare i piani relativi alla sosta nel *ring* ed ai varchi di accesso alla ZTL addivenendo all'approvazione dell'intero pacchetto da parte della Giunta entro giugno.

Predisposizione degli atti procedurali di approvazione dei piani.

Predisposizione dei documenti operativi per l'attuazione delle indicazioni progettuali.

Attività correlate di informazione e di illustrazione dei contenuti del nuovo progetto.

Attività da svolgere nel 2013:

Monitoraggio flussi di traffico per verifica attuazione graduale degli obiettivi del PUM.

Ricalibrazione del riparto dei km complessivi del TPL nell'ottica del raggiungimento degli obiettivi del PUM di breve periodo.

Aggiornamento del PUT.

Attività da svolgere nel 2014:

Aggiornamento del PUM; monitoraggio delle strategie attuate.

OPERE PUBBLICHEPercorsi ciclabili e ciclopedonali

L'opera più significativa è legata alla realizzazione della pista ciclabile denominata "delle Rogge" atta a collegare il complesso sportivo "dal Dan" di Paderno con il Comune di Tavagnacco a Nord dell'area "ex Bertoli". Nel corso del 2012 verrà dato seguito alla progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento.

Verranno realizzati gli interventi previsti dal "Piano della ciclabilità del Centro" approvato nel dicembre 2011 dall'Amministrazione comunale.

Elenco opere pubbliche correlate al progetto che troveranno completa o parziale attuazione nel corso del triennio 2012-2014

Ciclovía Alpe Adria Grado – Coccau

Bike sharing (10 stazioni)

Implementazione piano centro

Car sharing realizzazione stazioni presso parcheggi in struttura

Manutenzione straordinaria della viabilità ciclopedonale cittadina (via Battistig, v.le Dino, via Val Raccolana, via B. da Morcote, via Aquileia, via Cisis, via Manzoni, via Mentana e vicolo Agricola)

Marcia piede ciclopedonale di via Grazzano

Percorso ciclabile lungo viale Europa Unità

Percorso ciclo pedonale da Chiavris a Molin Nuovo

Percorso ciclo-pedonale da Chiavris a Molin Nuovo - Prust: dalla scuola media Marconi a via Cividina

PROGETTO 3.3 PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2012-2014

Titolo obiettivo 1: Piano urbano della Mobilità

Descrizione: Uno degli obiettivi strategici di questa Amministrazione comunale è la redazione del Piano Urbano della Mobilità, quale strumento di analisi valutazione e progettazione dei vari aspetti che caratterizzano il tema della mobilità, anche in questo caso sia a livello dei 4 comuni che hanno promosso lo studio che del territorio complessivo del Sistema urbano Udinese. Nel corso del 2010 sono state avviate le attività progettuali inerenti alla costruzione della fase conoscitiva dello stato di fatto e delle iniziative in essere, con particolare rilevanza ai rilevamenti delle caratteristiche del Trasporto pubblico locale; ciò ha portato a costruire un documento comprendente azioni che possono essere messe in atto nel breve periodo ed altre di lungo periodo che costituiscono elemento collaborativo di apporto alle attività progettuali portate avanti dalla Regione. Sono inoltre in via di completamento i rilevamenti legati ai flussi di traffico privato, che legati a quelli sul TPL e ad altri approfondimenti andranno a fornire la base di partenza per la progettazione delle strategie di azione per il miglioramento complessivo della mobilità. Il progetto del PUM ha trovato conclusione a dicembre 2011, dando poi l'opportunità di attuare le sue indicazioni pianificatorie ed operative negli anni successivi; alcune indicazioni che sono emerse o emergeranno da tale progetto, ed in particolare quelle attinenti al servizio del TPL, possono già essere utilizzate negli approfondimenti in corso con la Provincia e con il gestore del TPL stesso, inerenti le possibili azioni di breve termine per la razionalizzazione e miglioramento del servizio attuale.

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Anno di riferimento valore obiettivo
Attuazione e sviluppo delle indicazioni progettuali del PUM	ON	2012
Acquisizione operativa del nuovo modello di simulazione del sistema della mobilità udinese	ON	2012
Messa a punto del sistema di monitoraggio dei parametri di traffico del sistema	ON	2012

Motivazione delle scelte:

Le attività del PUM sono espressamente indicate tra i principali progetti del Piano Generale di Sviluppo; le azioni qui riportate sono funzionali al perseguimento dell'obiettivo fissato, all'interno di un percorso procedurale definito dall'accordo quadro con la Regione FVG.

Attività da svolgere nel 2012:

Attività di acquisizione operativa del nuovo modello di simulazione del sistema della mobilità udinese, fornito all'interno dei prodotti del progetto.

Messa a punto del sistema di monitoraggio dei parametri di traffico del sistema.

Attività di diffusione e di divulgazione del PUM.

Attività da svolgere nel 2013:

Monitoraggio degli effetti derivanti dall'attuazione delle previsioni del PUM.

Attività da svolgere nel 2014:

Revisione/aggiornamento del PUM.

PROGETTO 3.4 GESTIONE EFFICIENTE DELLE RICHIESTE E DELLE SEGNALAZIONI

ATTIVITA' ISTITUZIONALE

Indicatori di impatto:

	Indicatore	Valore obiettivo (Target) 2012	Valore obiettivo (Target) 2013	Valore obiettivo (Target) 2014
Efficacia	Percentuale di segnalazioni cui viene data risposta, non limitata alla mera "presa in carico", entro 30 giorni	50%	50%	50%
	rispetto delle date di programmazione di inizio e fine lavori	50%	65%	70%

**3.5 - RISORSE CORRENTI ED IN CONTO CAPITALE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 3
MOBILITA' E VIABILITA'
ENTRATE**

	Anno 2012	Anno 2013	Anno 2014	Legge di finanziamento e articolo
ENTRATE SPECIFICHE				Risorse correnti: vedi leggi a materia relative a trasferimenti di carattere consolidato
• STATO				
• REGIONE	1.992.155,00	1.438.525,00	521.800,00	
• PROVINCIA				
• UNIONE EUROPEA				
• CASSA DD.PP. - CREDITO SPORTIVO - ISTITUTI DI PREVIDENZA	4.648.800,00	200.000,00		
• ALTRI INDEBITAMENTI (1)				
• ALTRE ENTRATE	820.735,00	1.576.275,00	418.500,00	
TOTALE (A)	7.461.690,00	3.214.800,00	940.300,00	
PROVENTI DEI SERVIZI	1.103.000,00	1.103.300,00	1.103.300,00	
TOTALE (B)	1.103.000,00	1.103.300,00	1.103.300,00	
QUOTE DI RISORSE GENERALI	4.105.854,00	4.099.108,00	3.778.890,00	
TOTALE (C)	4.105.854,00	4.099.108,00	3.778.890,00	
TOTALE GENERALE (A+B+C)	12.670.544,00	8.417.208,00	5.822.490,00	

(1): Prestiti da istituti privati, ricorso al credito ordinario, prestiti obbligazionari e simili

**3.6 - SPESA PREVISTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 3
MOBILITA' E VIABILITA'
IMPIEGHI**

	ANNO 2012								ANNO 2013						ANNO 2014									
	Spesa corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II	Spesa corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II	Spesa corrente				Spesa per investimento		Totale (a+b+c)	V.% sul totale spese finali Tit.I e II
	Consolidata		Di sviluppo		Consolidata				Di sviluppo		Consolidata		Di sviluppo				Consolidata		Di sviluppo					
	Entità (a)	% su tot.	Entità (b)	% su tot.	Entità (c)	% su tot.	Entità (a)	% su tot.	Entità (b)	% su tot.	Entità (c)	% su tot.	Entità (a)	% su tot.	Entità (b)	% su tot.	Entità (c)	% su tot.	Entità (a)	% su tot.	Entità (b)	% su tot.	Entità (c)	% su tot.
TITOLO I e II	5.760.749,00	45,47%	0,00	0,00%	6.909.795,00	54,53%	12.670.544,00	8,63%	5.742.208,00	68,22%	0,00	0,00%	2.675.000,00	31,78%	8.417.208,00	5,75%	5.422.490,00	93,13%	0,00	0,00%	400.000,00	6,87%	5.822.490,00	4,14%